

本製品はJEITAコードカラーに対応しています。

車への取り付けは、必ずこの取付説明書と別冊の「安全上のご注意」に従って正しく行ってください。指定以外の取り付け方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。この場合は、当社では一切の責任を負いかねます。

販売店様へ

接続、取り付け作業が完了しましたら、この取付説明書はお客様へお渡しください。

別売製品の接続および取り付けについては、別売製品に付属の説明書も合わせてご覧ください。



PRINTED WITH
SOY INK

この説明書の印刷には、植物性大豆油インキを使用しています。

パイオニア株式会社

〒153-8654 東京都目黒区目黒 1-4-1

この説明書は、再生紙を使用しています。

© パイオニア株式会社 2003

< KKNZF/03D00000 > < CRA3473-A >

作業の進めかた

① はじめに

接続・取り付け部品を確認する — 2ページ
製品の配置例 — 5ページ

② 接続のしかた

接続の前に知ってほしいこと — 6ページ
接続端子のなまえと働き — 8ページ
システムの接続 — 10ページ
「ND-B5」「ND-ETC3」「DEQ-P7」「AXM-P7」
TVモニターの接続 (1) — 12ページ
「TV-W8」
TVモニターの接続 (2) — 14ページ
「AVIC-V7MD」
TVモニターの接続 (3) — 16ページ
「TV-W8800」「CD-RGB26P」
TVモニターの接続 (4) — 18ページ
「他社のモニター」「CD-RGB26P」
電源コードの接続 (1) — 20ページ
電源コードの接続 (2) — 22ページ
VICS/FM多重アンテナの接続 — 24ページ

③ 取り付けかた

取り付けの前に知ってほしいこと — 26ページ
ナビゲーション本体の取り付け — 27ページ
マイクの取り付け — 30ページ
GPSアンテナの取り付け — 32ページ
リモコンの取り付け — 34ページ
音声認識コントローラーの取り付け — 36ページ

④ 接続・取り付けが終わったら

接続の確認を行う — 39ページ
センサー学習のエラーメッセージ — 42ページ

メモ

接続・取り付けが終わったら、必ず接続の確認 (37ページ) を行ってください。

接続・取り付け部品を確認する

ナビゲーション本体関係



ナビゲーション本体
× 1



トラスネジ
(5 × 6 mm) × 4



皿ネジ (5 × 6 mm)
× 4



プッシュ × 1



ネジ × 1

GPSアンテナ関係



GPSアンテナ × 1



金属シート × 1



クランパー × 5

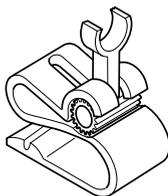


防水パッド × 1

マイク関係



マイク × 1



マイククリップ × 1



両面テープ
(23 × 14 mm) × 1

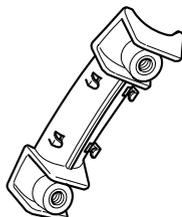


クランパー × 5

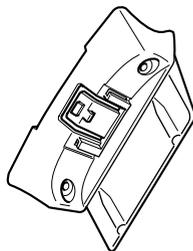
音声認識コントローラー関係



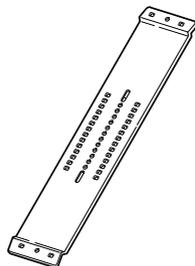
音声認識
コントローラー × 1



インナーホルダー
× 1



アウターホルダー
× 1



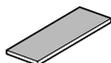
ベルト × 1



リチウム電池
(CR2032) × 1



六角穴付きネジ
(3 × 6 mm) × 2



マジックテープ大
(やわらかい方) × 1



マジックテープ小
(かたい方) × 2



六角レンチ × 1

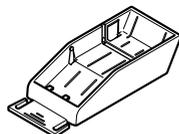
リモコン関係



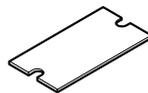
リモコン × 1



単4形アルカリ
乾電池 (LR03) × 2



リモコンホルダー × 1



両面テープ
(57 × 34 mm) × 1

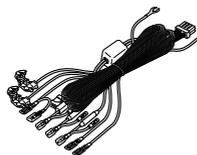
メモ

ブッシュを使用したナビゲーション本体の取り付けを行う場合、本機に付属のネジとブッシュを使用してください。別売の取付キットに同梱のネジ、ブッシュを使用すると、正しく取り付けられないためナビゲーション本体の故障の原因となります。

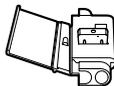
接続・取り付け部品を確認する

つづき

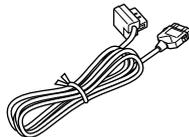
コード関係



電源コード×1



Uエレメント
コネクター×1



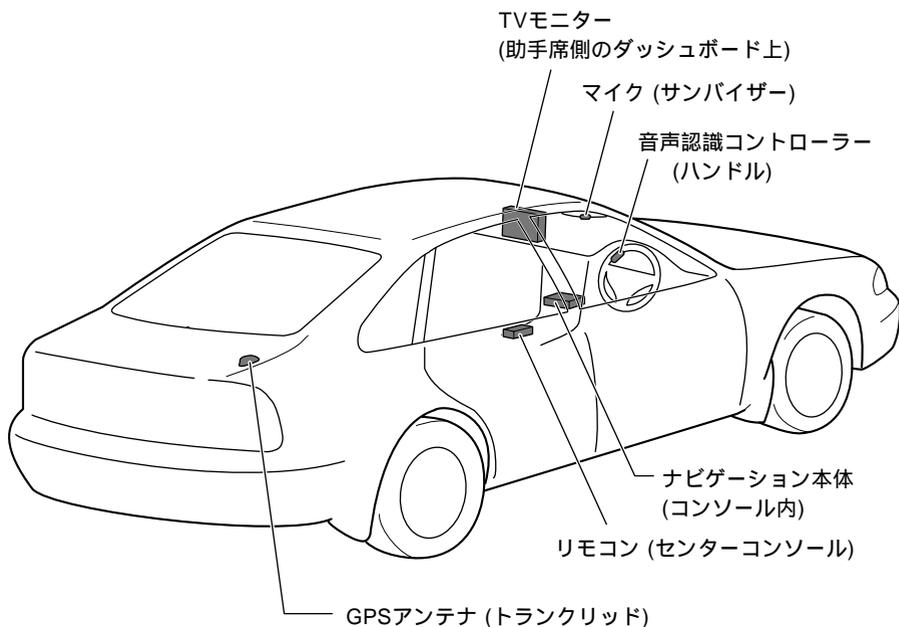
携帯電話接続
ケーブル×1



ミニプラグ
JASOプラグ変換
ケーブル×1

製品の配置例

下図は、本機の配置例です。(TVモニターは別売です。)
実際は、組み合わせた製品とご自分のお車に合わせて、製品を配置してください。



メモ

配置場所や車種によっては、別売の延長ケーブルや取付キットが必要になることがあります。

ナビゲーション本体をトランクなどに設置する場合は、必ずフリースペース電源配線キット「AD-F60」をお使いください。

本機と他のナビゲーションシステム (GPS受信機) を同時に使用すると、本機のGPS受信性能に悪影響が出る場合があります。同時に使用しないでください。

接続の前に知ってほしいこと

接続上のご注意

本機と他の製品では同じ働きのコードでも色が異なる場合があります。本機と他の製品とを接続される場合、それぞれの製品に付属の取付説明書をよくお読みになり、同じ働きのコードどうしを接続してください。

赤リード線（アクセサリ電源）は、常にバッテリーから電源が供給される電源回路には接続しないでください。接続すると車のバッテリーが消耗してしまいます。

若草色リード線（パーキングブレーキスイッチ）は、必ずパーキングブレーキスイッチの電源側に接続してください。接続しないと一部の機能が使用できなくなります。

本機は、エンジンスイッチにACCポジションがない車では使用できません。絶対に取り付けないでください。取り付けると、バッテリー上がりの原因になります。

必ず付属の部品を指定通りに使用してください。指定以外の部品を使用すると故障などの恐れがあります。

ピンクリード線の接続について

ピンクリード線（車速信号入力）は、内蔵の3Dハイブリッドセンサー用のリード線です。必ず接続してください。

ピンクリード線を接続しない場合は、簡易ハイブリッド方式で動作し、誤差が大きくなる場合があります。（『ナビゲーションブック』付録の「ナビゲーションのしくみ」）

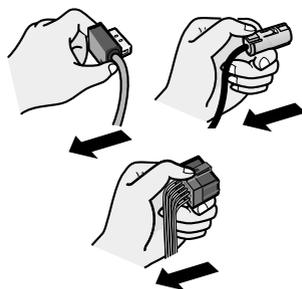
ピンクリード線を車の車速検出回路に接続するのが困難な場合は、車速パルス発生機「ND-PG1」（別売）をお使いください。

コネクターの着脱のしかた

コネクタは、“カチッ”と音がするまで押し込んで、確実に接続してください。スムーズに入らない場合は、色が間違っている可能性がありますので、コネクタどうしの色を確認してください。また、無理に挿入しないでください。故障の原因となる場合があります。

コネクタを外すときは、図のようにコネクタ部分を持ってロックを押しながら、引っ張ってください。

コードを引っ張るとコードが抜けてしまうことがあります。



接続のポイント

本機と組み合わせるTVモニターについて

他社のモニターやCRT（ブラウン管）モニターはおすすめできません。画面端の表示が欠けたり、ノイズが出ることがあります。また5インチ未満のモニターでは、地図の解像度が悪くなります。

必ずワイド画面のモニターと組み合わせてください。ナビゲーションの映像は、ワイド画面専用になっています。縦横比が4:3のモニターと組み合わせると画面の左右が圧縮され、違和感ある映像になります。

他社のモニターには、ビデオ入力端子の形状やビデオ入力信号の仕様（入力レベルなど）が、本機と異なるものがあります。そのようなモニターと組み合わせる場合は変換コードが必要になりますので、お買い上げの販売店にご相談ください。

接続するTVモニターによって画面がぼやけたように感じられる場合は、**TV走査方式**の**インターレース** **ノンインターレース**の切り換えを見やすい方にセットください。なお、**TV走査方式**はスタートメニューの**編集・設定** **各種設定** **機能設定** **その他**の中にあります。

26ピンRGBの接続について

26ピンRGBの端子とケーブルは、同じ色どうしを接続してください。（コネクタの接続部分が色分けされています。）違う色のコネクタを接続すると、正常に動作しないことがあります。

ノイズ防止のために

ノイズ防止のため、次のものはナビゲーション本体や他のケーブル類、コード類からできるだけ離して配置してください。

- * TVアンテナおよびそのアンテナコード
- * FM/AMアンテナおよびそのアンテナコード
- * GPSアンテナおよびそのアンテナコード
- * FM多重用アンテナおよびそのアンテナコード
- * ビーコン受信機およびそのアンテナコード

それぞれのアンテナコードどうしてもできるだけ離してください。一緒に束ねたり、重ねたり、交差させたりしないでください。アンテナやアンテナコードにノイズが飛び込むと受信感度が悪くなります。

電源配線キットを別売しています

システム全体の消費電流が大きくなると、電圧が不足する場合があります。そのようなときは、バッテリーから直接電源をお取りください。当社では、電源配線キット「RD-221」を別売していますので、販売店にご相談ください。

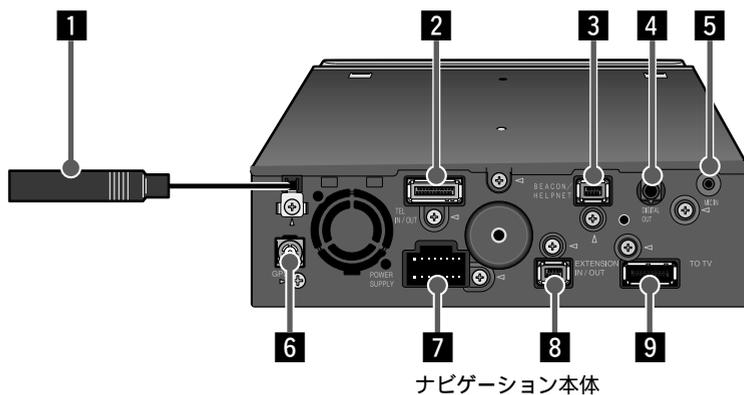
cdmaOne™用ケーブルを別売しています

「cdmaOne™」携帯電話と組み合わせる場合は、cdmaOne™用ケーブル「CD-H12」（別売）を使用して接続してください。

RGB変換アダプターを別売しています

20ピンRGB入力のTVモニター（「TV-W8800」など）や他社のTVモニターと組み合わせた場合は、RGB変換アダプター「CD-RGB26P」（別売）を使用して接続してください。

接続端子のなまえと働き



1 VICS/FM多重アンテナ接続端子

VICS/FM多重放送を受信するためのアンテナを接続します。専用のアンテナを接続する方法、車載のアンテナを接続する方法、TVアンテナを接続する方法の、3つの接続方法があります。(P.24ページ)

2 電話端子 (赤)

付属の携帯電話接続ケーブルを使用して、デジタル携帯電話、または別売のcdmaOne™用ケーブル「CD-H12」を使用して「cdmaOne™」携帯電話を接続します。

3 ビーコン受信機接続端子 (青)

別売のVICS用ビーコンユニット「ND-B5」を接続します。

4 デジタル出力端子 (灰)

別売の光デジタル端子変換コネクタ「CD-DD25」を使用して、5.1ch対応・DSPユニット「DEQ-P7」を接続します。

5 マイク入力端子 (黒)

付属のマイクを接続します。

6 GPSアンテナ接続端子 (灰)

付属のGPSアンテナを接続します。

7 電源

付属の電源コードを接続します。

8 拡張入出力端子 (黒)

別売のアンテナ分離型ETCユニット「ND-ETC3」を接続することができます。

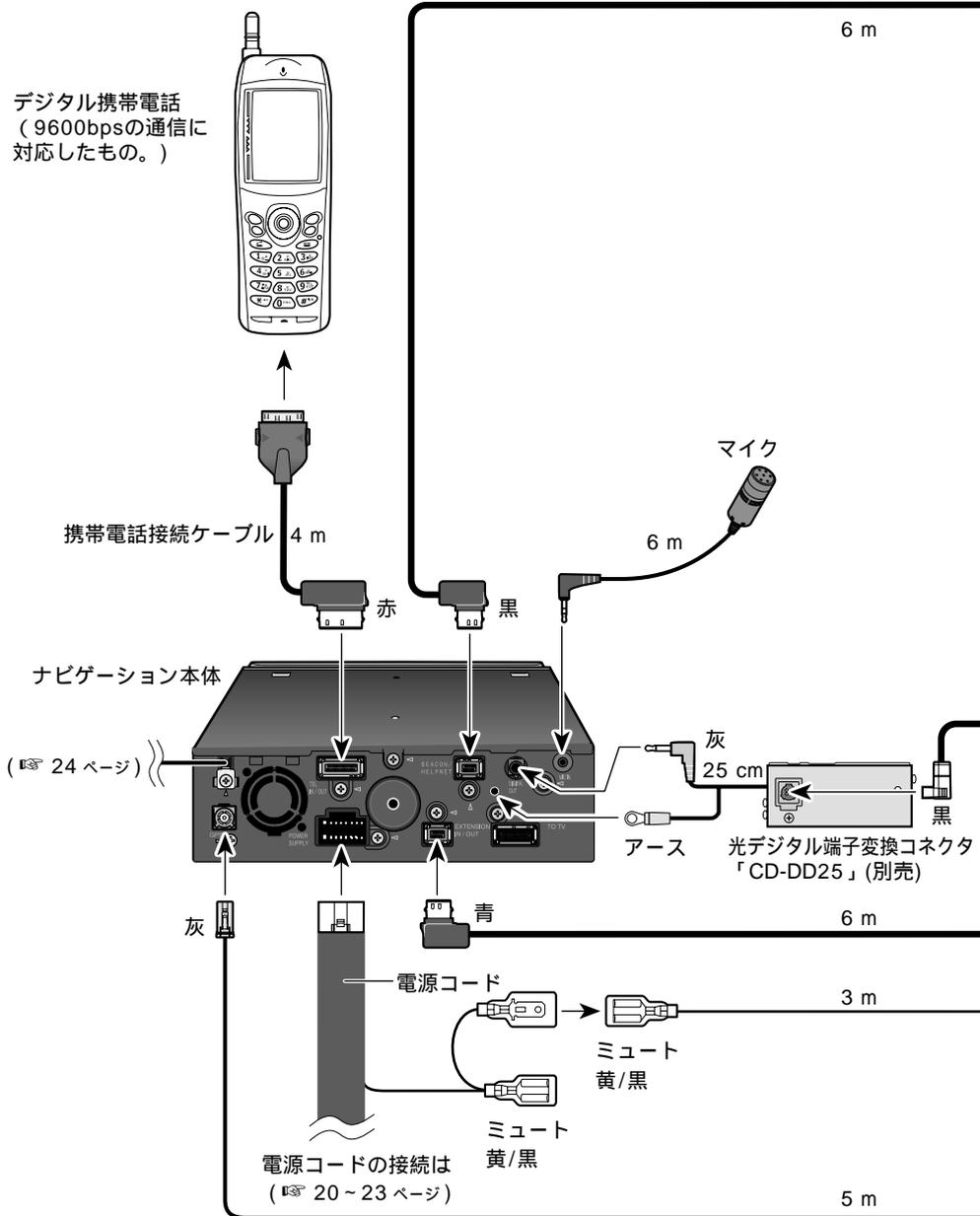
9 26ピンRGB出力 (黒)

RGB方式の映像信号や音声案内などが出力されます。TVチューナーのRGB入力または別売のRGB変換アダプター「CD-RGB26P」を接続します。

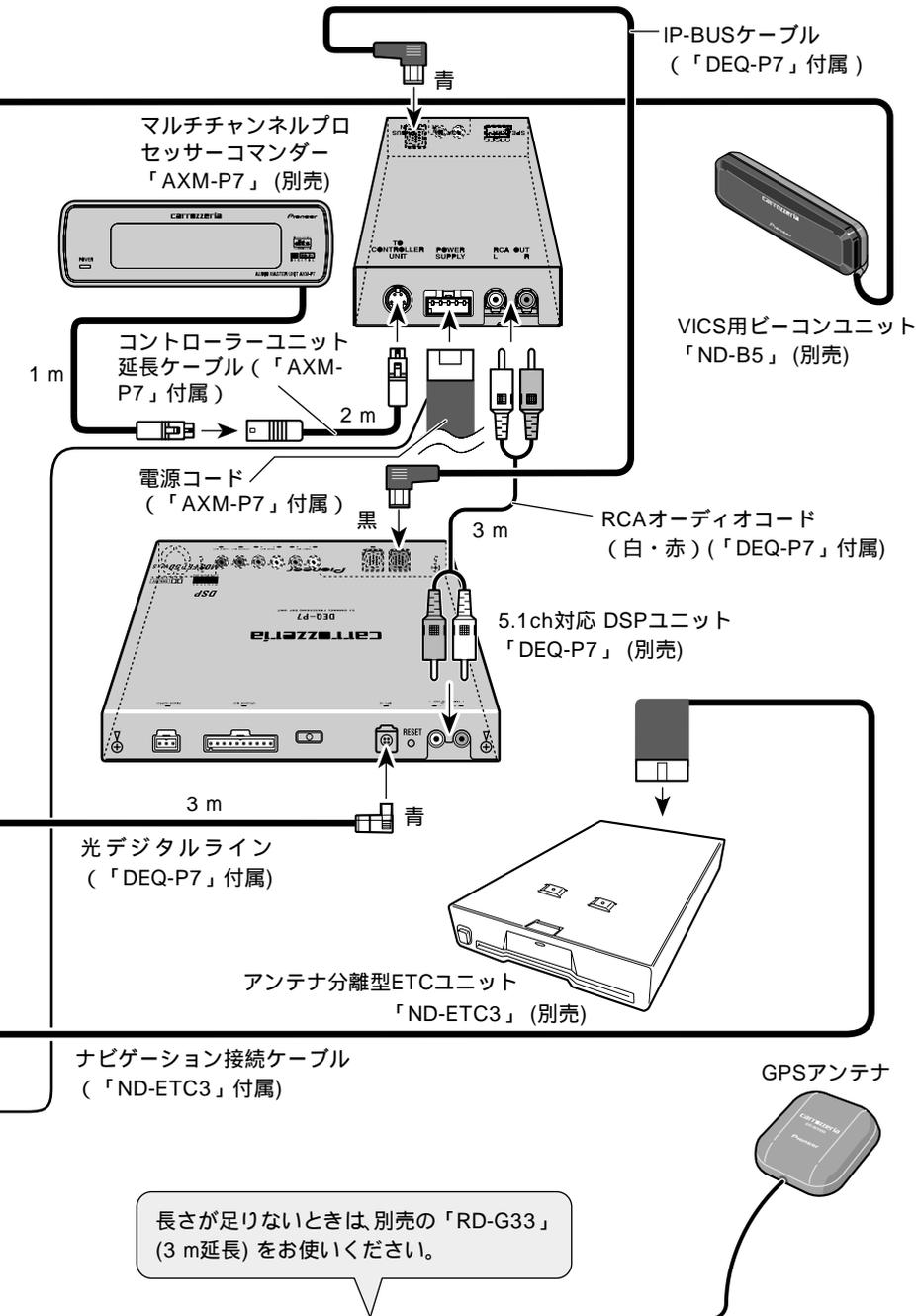
システムの接続

「ND-B5」

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください



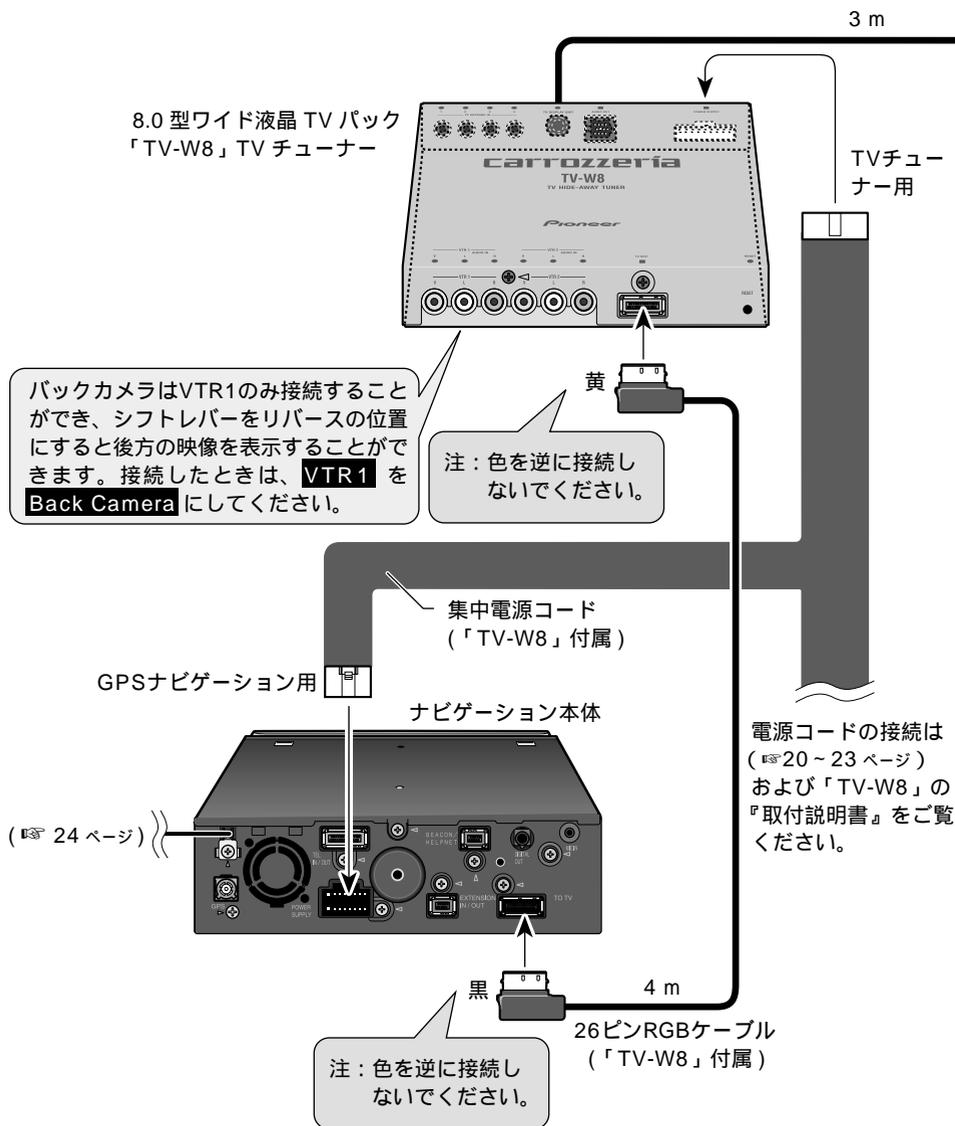
「ND-ETC3」「DEQ-P7」「AXM-P7」と組み合わせた場合



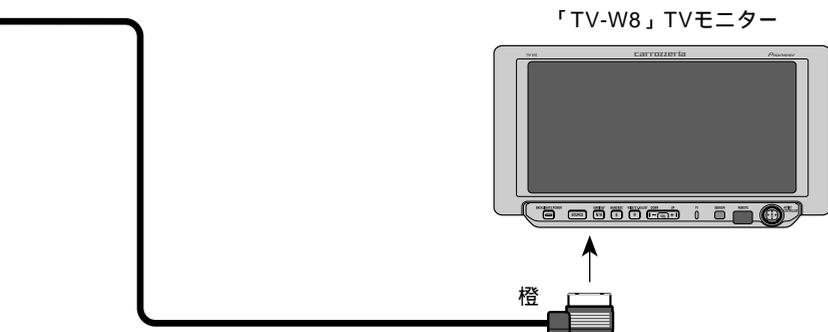
接続のしかた

TVモニターの接続 (1)

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください



「TV-W8」と組み合わせた場合

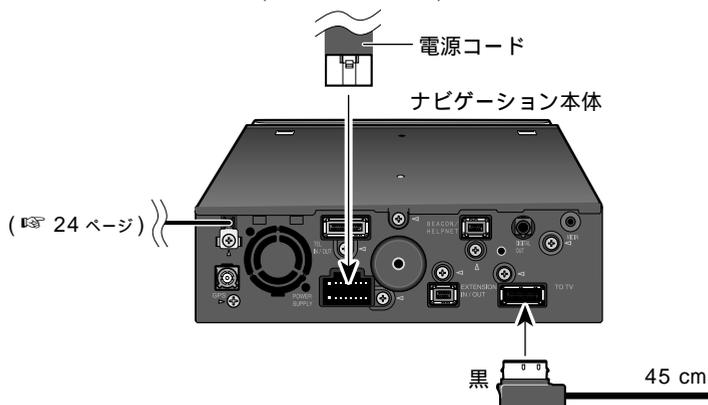


接続のしかた

TVモニターの接続（2）

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください

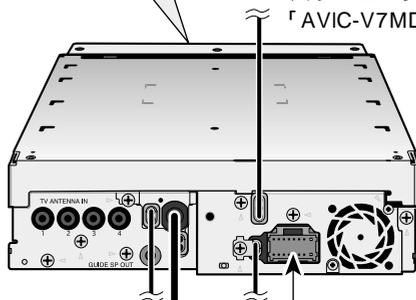
電源コードの接続は
(20 ~ 23 ページ)



「AVIC-V7MD」と組み合わせた場合

バックカメラはVTR1のみ接続することができ、シフトレバーをリバースの位置にすると後方の映像を表示することができます。接続したときは、**VTR1**を**Back Camera**にしてください。

7.0型TV/MD・DSP AV
パワーユニット
「AVIC-V7MD」

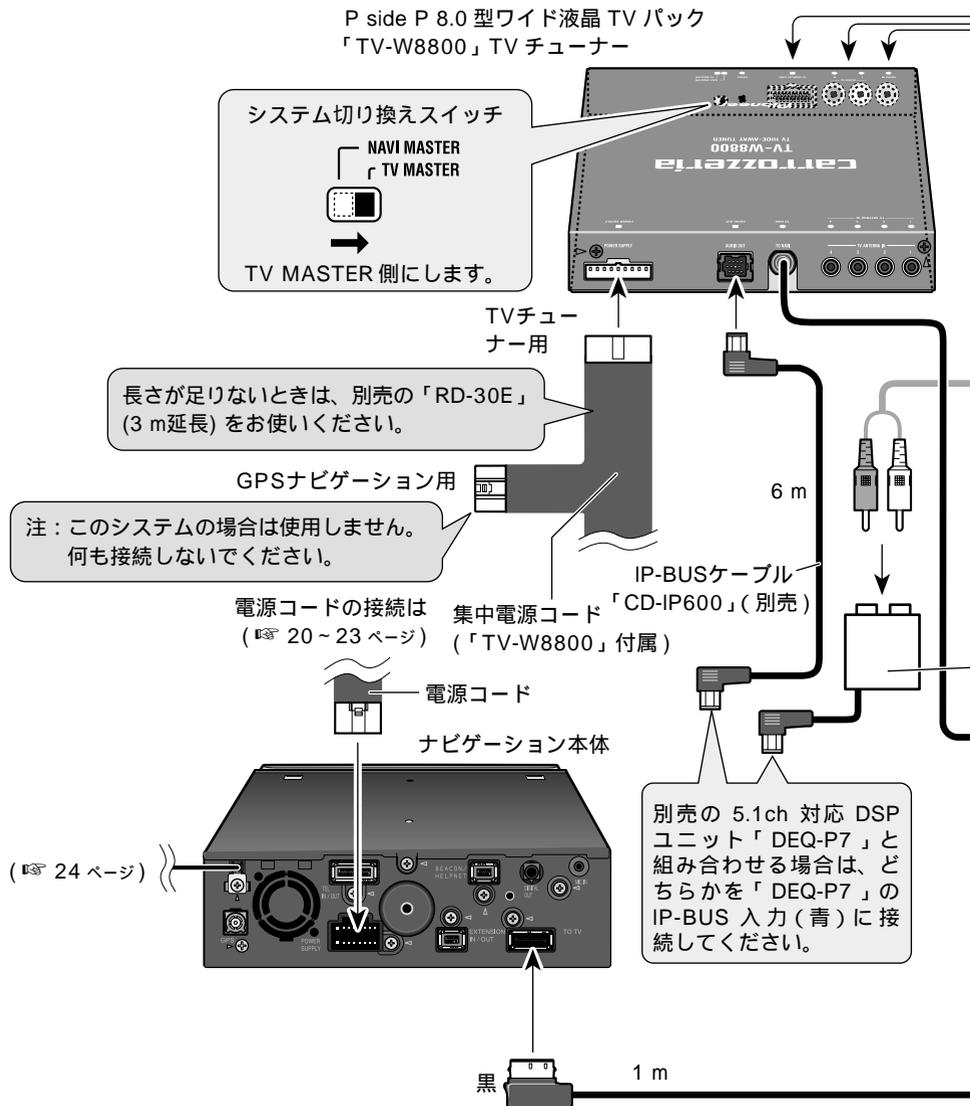


電源コード
(「AVIC-V7MD」付属)

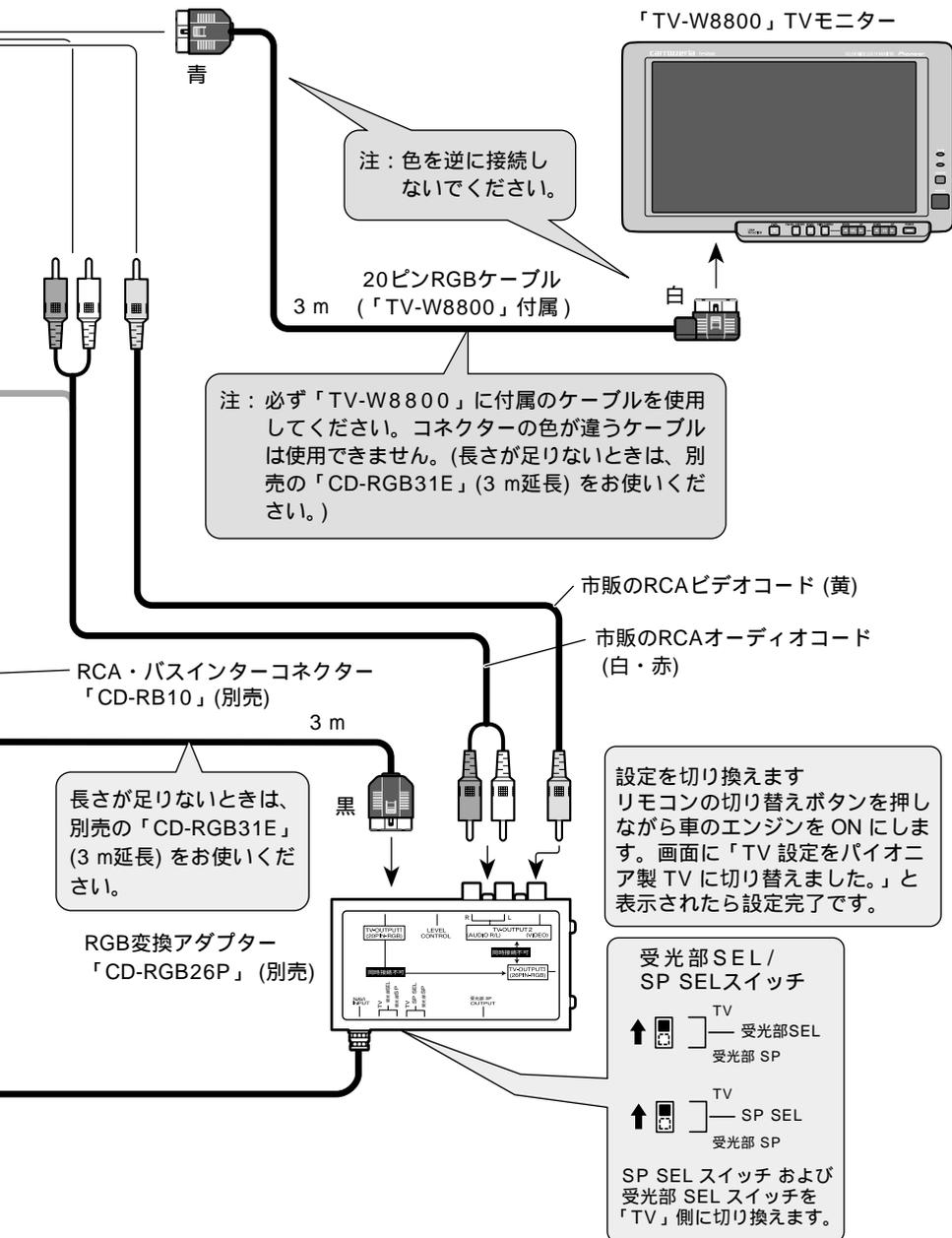
長さが足りないときは、別売の「CD-RGB060E」(6 m延長)または「CD-RGB005E」(50 cm延長)をお使いください。

TVモニターの接続 (3)

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください



「TV-W8800」「CD-RGB26P」と組み合わせた場合



接続のしかた

TVモニターの接続 (4)

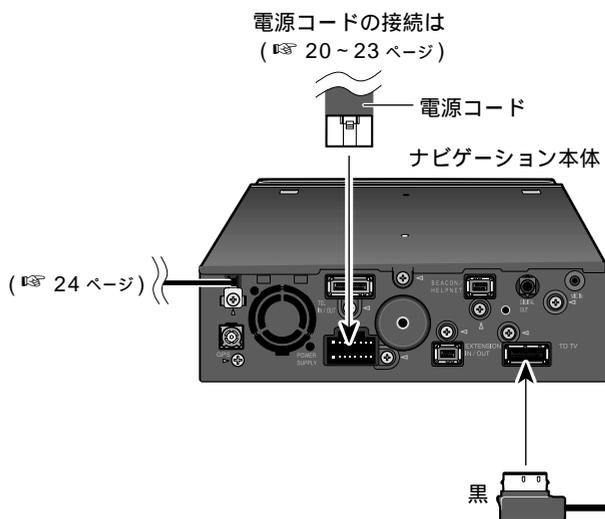
詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください

接続するTVにご注意

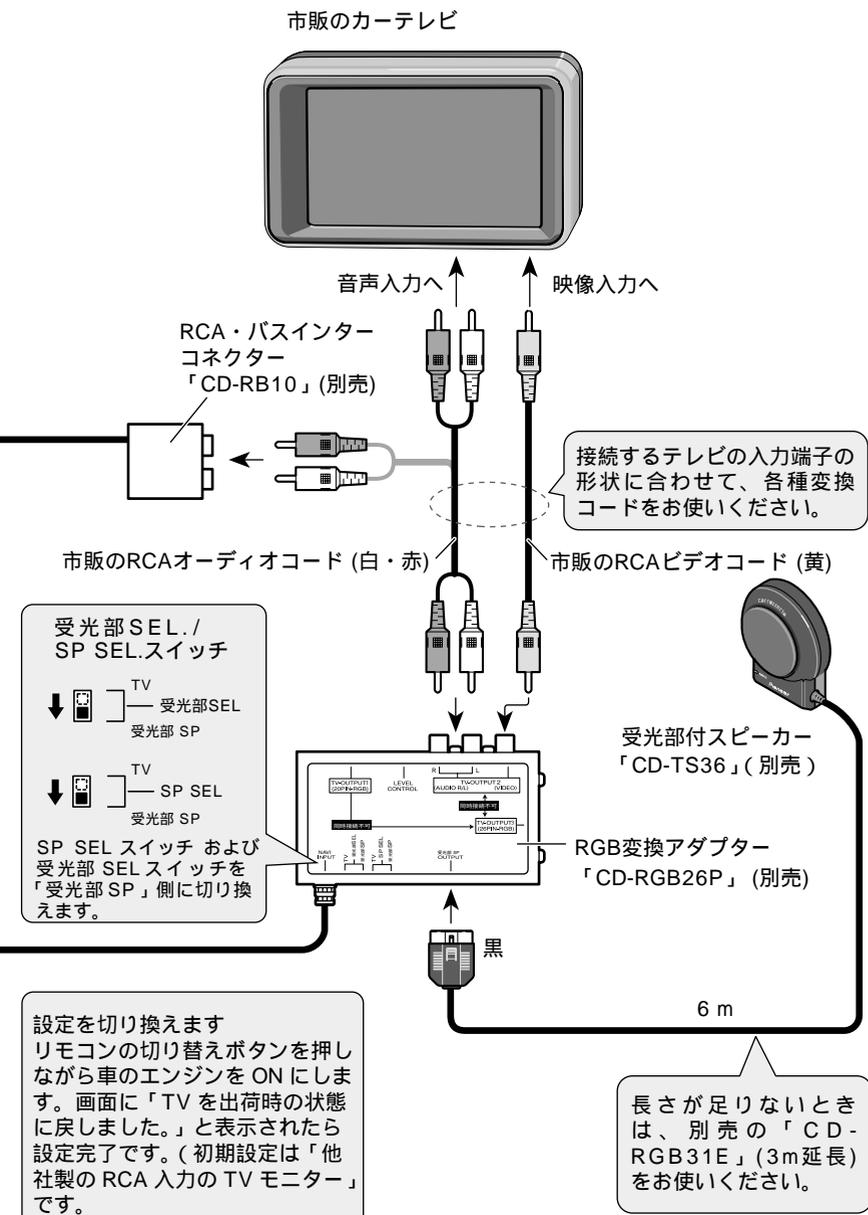
必ずワイド画面のモニターと組み合わせてください。ナビゲーションの映像は、ワイド画面専用になっています。縦横比が4：3のモニターと組み合わせると画面の左右が圧縮され、違和感ある映像になります。

ワイドモードは [フル] (全画面均等引きのぼし) にしてください。その他のモードではナビゲーションの映像が欠けてしまったり、歪んだりすることがあります。

別売の 5.1ch 対応 DSP ユニット「DEQ-P7」と組み合わせる場合は、別売の「CD-RB10」を使用し、「DEQ-P7」の IP-BUS 入力 (青) に接続してください。



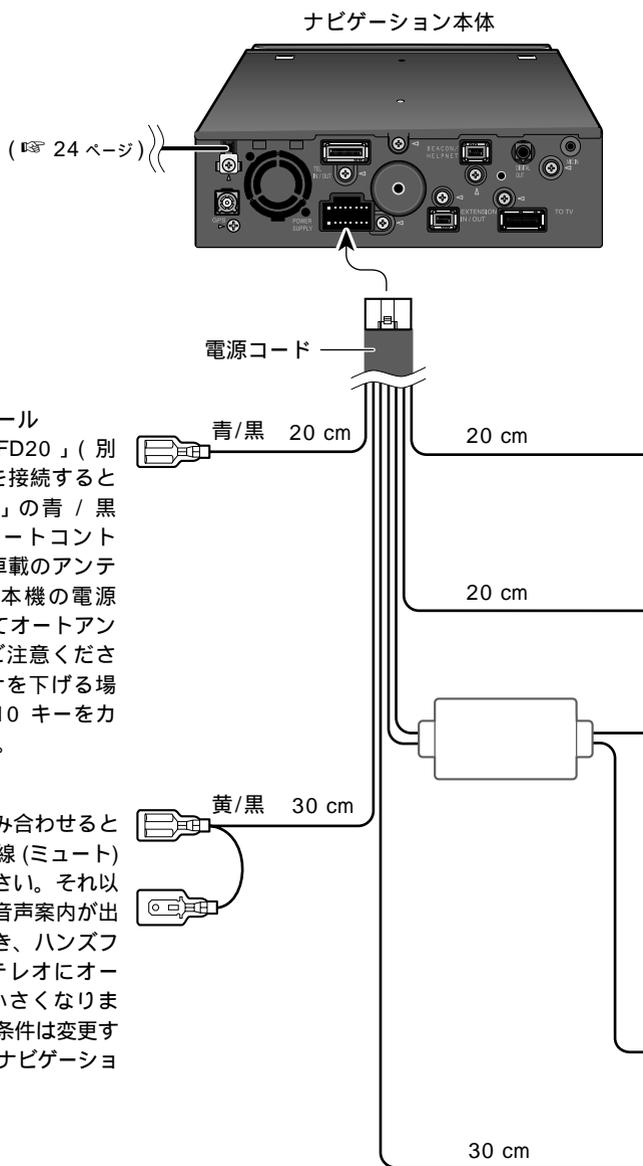
他社のモニターと組み合わせた場合



接続のしかた

電源コードの接続 (1)

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください



オートアンテナリモートコントロール

FM 多重用アンテナ分配器「RD-FD20」(別売)を使用して車載のアンテナを接続するときのみ使用します。「RD-FD20」の青/黒リード線(オートアンテナリモートコントロール)に接続してください。車載のアンテナがオートアンテナの場合は、本機の電源ON(エンジンのON)に連動してオートアンテナが上がりますので屋内ではご注意ください。駐車場や洗車などでアンテナを下げる場合、『ナビゲーションブック』「10 キーをカスタマイズする」をご覧ください。

ミュート

パイオニア製のカーステレオと組み合わせるときに、カーステレオに黄/黒リード線(ミュート)がある場合、そこに接続してください。それ以外は何も接続しないでください。音声案内が出力されるときや音声で操作するとき、ハンズフリー通話をするときに、カーステレオにオーディオミュートがかかり音量が小さくなります。(オーディオミュートをかける条件は変更することができます。詳しくは『ナビゲーションブック』)



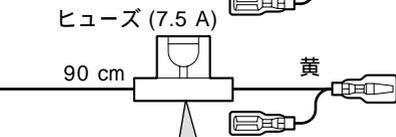
アクセサリ電源

車のエンジンスイッチをACCポジションにしたときに電源が供給される電源回路に接続してください。
エンジンスイッチにACCポジションがない車には絶対に取り付けないでください。バッテリー上がりの原因になります。



イルミ電源

車のライトをONにしたときに、電源が供給される電源回路（時計の照明回路やスモールランプ回路など）に接続してください。



+ バッテリー電源

車のエンジンスイッチのON/OFFに関係なく、常にバッテリーから電源が供給される電源回路に接続してください。

注：ヒューズを交換するときは、必ず同じ容量のヒューズと交換してください。

注：赤、黄、橙/白リード線は車のヒューズユニットを通した後の端子に接続してください。

注：電源リード線の、ヒューズから本体、およびヒューズ抵抗から本体の間に、他の機器のリード線を接続しないでください。



アース

車のボディの金属部に確実に接続してください。ノイズ防止のため、できるだけナビゲーション本体の近くに接続してください。



モニターコントロール出力

パイオニア製のTVモニターのON/OFFをコントロールするために使用します。（本機がONになるとコントロール信号が出力されます。）組み合わせる製品によって、接続のしかたが変わります。詳しくは組み合わせる製品の説明書をご覧ください。

電源コードの接続 (2)

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください

ナビゲーション本体



電源コード

他の電源コードの接続は
(参照 20 ページ)

6 m

2.1 m

バック信号入力

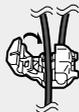
この接続は車の前進 / 後退を判断するためのものです。バックランプのリード線の「シフトレバーをリバースの位置にしたときに電圧が変化するリード線」に接続してください。

接続しないと前進後退を正しく検知できないことがあるため、自車位置がずれる場合があります。バックカメラを利用する場合は必ず接続してください。接続しないとバックカメラ映像に切り換わりません。

電源コードは、結束バンドで束ねられています。車速信号入力線やバック信号入力線は、結束バンドをカットすることにより束をほぐすことができます。ナビゲーションを設置する位置と接続先の位置によって、適宜接続し易いように、結束バンドをカットしてご使用ください。

その際、コード自体が傷つかないようにご注意ください。

接続方法



バックランプの
+ 側リード線を
はさみ込む。



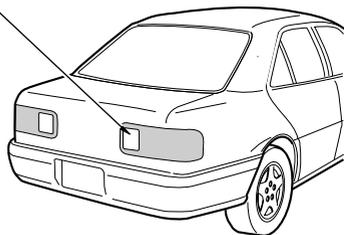
ラジオアンテナで
強くはさむ。

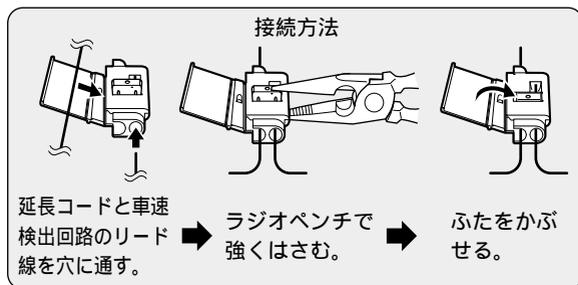
紫/白
8 m

注：電源リード線の、ヒューズ抵抗から本体、およびヒューズ抵抗から本体の間に、他の機器のリード線を接続しないでください。



バックランプ(シフトレバーがリバース[R]のときに点灯するランプ)の位置を確認し、トランク内から、バックランプのリード線を取り出します。





車のインジェクションコンピューター

車速検出回路のリード線

Uエレメントコネクター

ピンク

車速信号入力

車の走った距離を検出するために使用します。必ず車の車速検出回路に接続してください。(車の車速検出回路への接続が困難な場合は、車速パルス発生機「ND-PG1」(別売)を接続することもできます。)

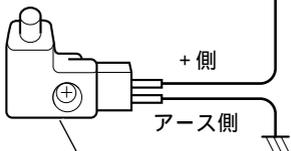
注：必ず付属のUエレメントコネクターを使用してください。指定以外の物を使用すると接触不良の原因となります。

パーキングブレーキスイッチ

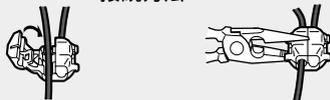
車が停車していることを確認するために使用します。必ずパーキングブレーキスイッチの+側リード線に接続してください。

若草色

パーキングブレーキスイッチ



接続方法



パーキングブレーキスイッチの+側リード線をはさみ込む。 → ラジオペンチで強くはさむ。

注：パーキングブレーキスイッチ線は、TV側と本機側の両方を必ず接続してください。

パーキングブレーキスイッチの位置は、車種によって異なります。詳しくはお買い上げの販売店にご相談ください。

VICS/FM多重アンテナの接続

詳しくはお買い上げの販売店にお問い合わせください

接続のポイントと接続上のご注意

電波の強い地域(首都圏中心部)ではTVアンテナを車室外に取り付けた場合に限り、FM多重用として使用できます。

TVアンテナを車室内に取り付けた場合や電波の弱い地域(首都圏中心部以外の地域)では、TVアンテナをFM多重用として使用できません。その場合は、専用のアンテナ「AN-8」(別売)、「AN-F10」(別売)またはダイバーシティTV・FM多重用フィルムアンテナ「AN-FL1」(別売)を接続するか、FM多重用アンテナ分配器「RD-FD20」(別売)を使用して車載のアンテナを接続してください。

車載のアンテナがガラスアンテナの場合は、車載のアンテナでは十分な受信感度が得られないことがあります。その場合は、FM多重用として専用のアンテナを接続することをおすすめします。

別売のTVアンテナ「AN-G1」、「AN-G2」、「AN-G3」はFM多重用としては使用できません。

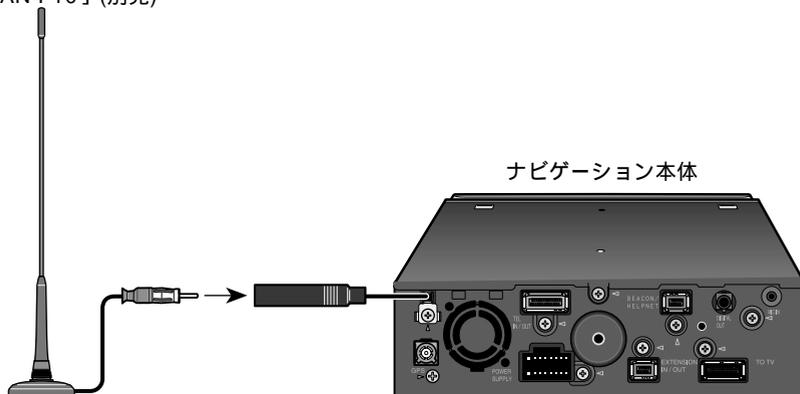
VICS/FM多重アンテナ接続端子に接続されるアンテナケーブルは、他の接続ケーブルと束ねないでください。

専用のアンテナを接続する方法

専用のアンテナ「AN-8」(別売)、「AN-F10」(別売)またはダイバーシティTV・FM多重用フィルムアンテナ「AN-FL1」(別売)を接続します。

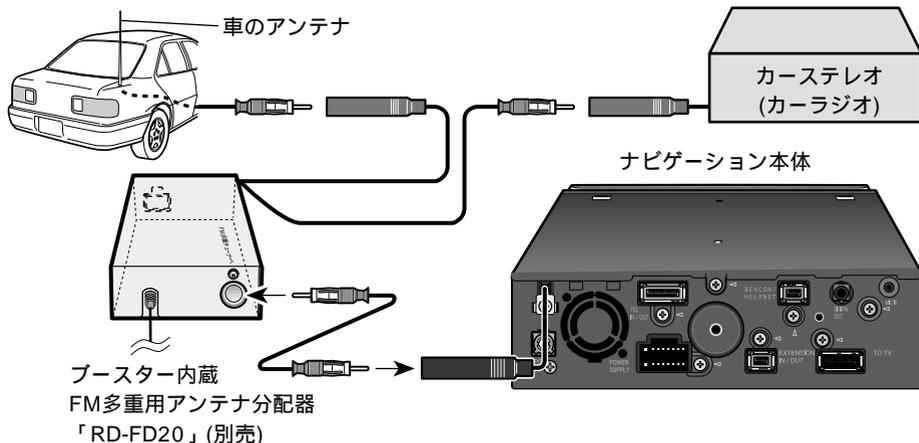
注：別売のTVアンテナ「AN-G1」、「AN-G2」、「AN-G3」は使用できません。接続しないでください。

FM多重用アンテナ
「AN-F10」(別売)



車載のアンテナを接続する方法

ブースター内蔵FM多重用アンテナ分配器「RD-FD20」(別売)を使用して車載のアンテナを接続します。車載のアンテナがオートアンテナの場合は、本機の電源ON/OFF(エンジンのON/OFF)に連動してオートアンテナが上下するように設定してください。(P.39ページ)



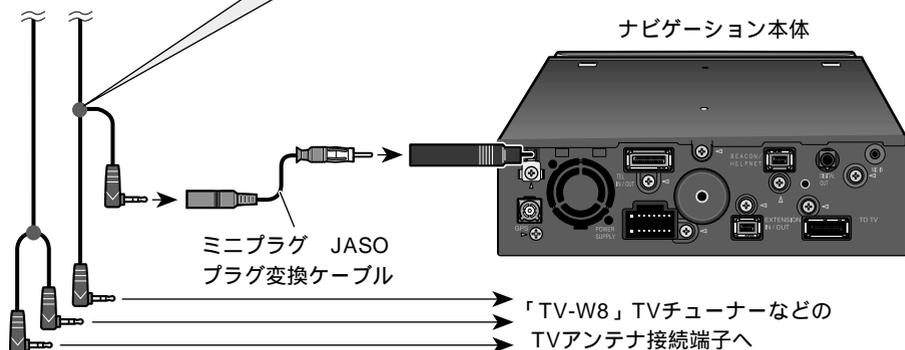
TVアンテナを接続する方法

電波の強い地域で、4素子のダイバーシティTVアンテナを組み合わせた場合は、TVアンテナの1素子を接続することもできます。(TVアンテナを車室外に取り付けた場合に限りです。)

4素子のダイバーシティTVアンテナ
例:「TV-W8」に付属のTVアンテナ



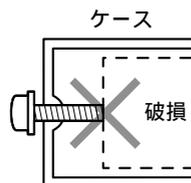
長さが足りないときは、ここをカッターナイフで切って、コードの二股部分を長くしてください。



取り付けの前に知ってほしいこと

取り付け上のご注意

必ず本機および取付キットに付属の部品を指定通りに使用してください。指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品をいためたり、しっかりと固定できずを外れたりして危険です。



取り付けのポイント

取り付け、固定する前に

まず仮接続を行い、本機が正常に動作することを確認してから、取り付けを行ってください。正常に動作しない場合は、接続に間違いがないか、もう一度チェックしてください。

粘着テープを貼り付ける前に

マジックテープや両面テープを貼り付けるところは、汚れをよくふきとってください。

ノイズ防止のために

ノイズ防止のため、次のものはナビゲーション本体や他のケーブル類、コード類からできるだけ離して配置してください。

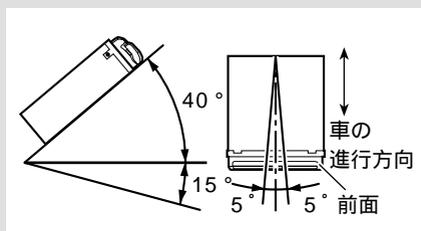
- * TVアンテナおよびそのアンテナコード
- * FM/AMアンテナおよびそのアンテナコード
- * GPSアンテナおよびそのアンテナコード
- * FM多重用アンテナおよびそのアンテナコード
- * ビーコン受信機およびそのアンテナコード

それぞれのアンテナコードどうしてもできるだけ離してください。一緒に束ねたり、重ねたり、交差させたりしないでください。アンテナやアンテナコードにノイズが飛び込むと受信感度が悪くなります。

ナビゲーション本体の取り付け

取り付け上のご注意

本機の性能を十分に発揮するために、上下の傾きはできるだけ水平に取り付けてください。傾けて取り付ける場合は、水平に対して上の傾き40度以内、下の傾き15度以内の角度で取り付けてください。左右の傾きは車の進行方向に対してナビゲーション本体の前面が5度以内の角度で取り付けてください。



放熱を妨げないために、下図の部分を塞ぐような取り付けは避けてください。



この部分を塞がないでください。

取り付けのポイント

取付キットを別売しています

車種や年式によっては、別売のパイオニア製取付キットを使用しないと、取り付けられないこともあります。当社では車種別専用取付キットを用意してありますので、販売店にご相談ください。

日産車に取り付ける場合は、車種や年式によって別売の日産車用取付化粧パネル「AD-N980」が必要になることがありますので、販売店にご相談ください。

本機をシート下やトランクに取り付ける場合は、必ずフリースペース電源配線キット「AD-F60」(別売)をお使いください。(取扱説明書を必ずお読みください。)

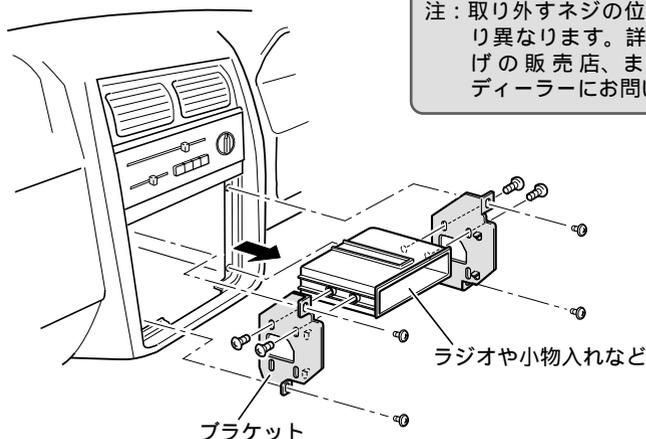
ナビゲーション本体の取り付け

つづき

1 車両のラジオ、小物入れなどを取り外す

ラジオ、小物入れなどを取り外し、それらを止めているブラケットを取り外します。そのブラケットを使用して、本機を取り付けます。

注：取り外すネジの位置などは車種により異なります。詳しくは、お買い上げの販売店、または、最寄りのディーラーにお問い合わせください。

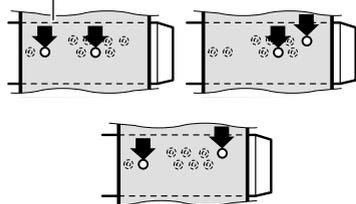


2 ネジ止めする位置を確認する

ブラケットを本機に重ねて、ネジ穴が合う位置を確認してください。ブラケットのネジ穴は次のタイプがあります。

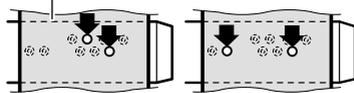
トヨタ車の場合

トヨタ車ブラケット



日産車の場合

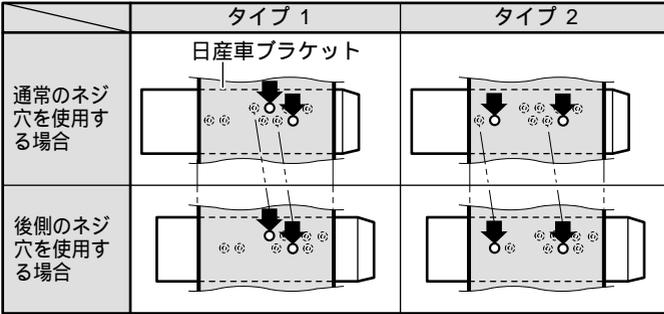
日産車ブラケット



取り付けスペースの奥行きが少ない車に取り付ける場合

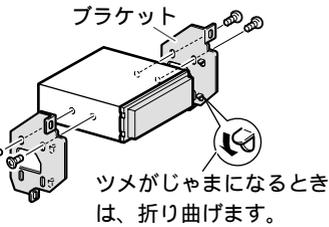
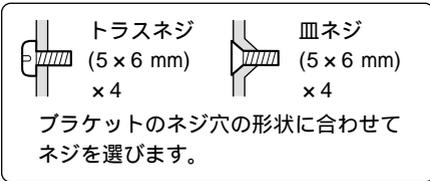
本機の奥行きは、カーステレオよりもやや長くできています。通常のネジ穴の位置でコンソールに収納できない場合は、使用するネジ穴を後側にずらして取り付ける事も可能です。

例：日産車の場合



3 ブラケットを付属のネジで取り付ける

左側、右側、それぞれ2カ所ずつ、付属のネジでネジ止めして、元通り車に取り付けます。



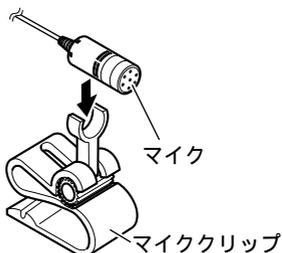
マイクの取り付け

取り付け上のご注意

ハンズフリー時に明瞭な音質を得るために、マイクはできるだけドライバーの近くに取り付けてください。

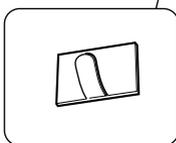
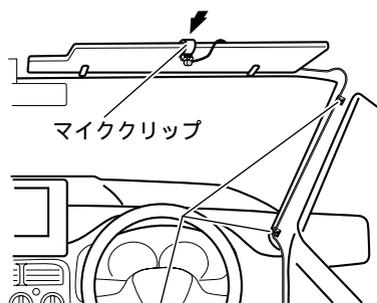
サンバイザーにはさんで取り付ける場合

1 マイククリップにマイクを取り付ける



2 サンバイザーにマイククリップを取り付ける

サンバイザーを上げた状態で取り付けます。サンバイザーを下げると、正しく音声認識されません。



クランパー×5
クランパーで要所を固定しながら、マイクコードを引き回します。

ステアリングポストに取り付ける場合

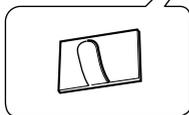
1 マイククリップにマイクを取り付ける



2 ステアリングポストにマイククリップを取り付ける

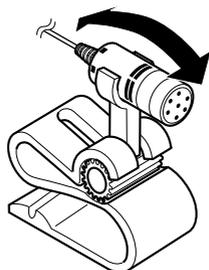


クランパー×5
クランパーで要所を固定しながら、運転操作に支障がないようにマイクコードを引き回します。



マイク角度の調節のしかた

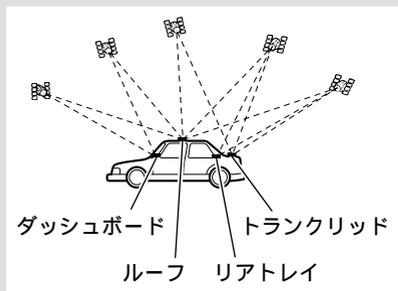
マイクの角度は、マイククリップの可動部を前後に動かして調節します。



GPSアンテナの取り付け

取り付け上のご注意

GPSアンテナは、GPS衛星の電波が車のボディなどで遮られない場所に水平に取り付けてください。(どの方向からも電波が受信できるように、できるだけ車外のルーフやトランクリッドに取り付けてください。)



GPSアンテナを塗装しないでください。アンテナの性能が落ちる場合があります。

GPSアンテナを車内に取り付ける場合は、必ず付属の金属シートを使用してください。使用しないと、十分な受信感度が得られなくなります。

付属の金属シートは、切って小さくしないでください。十分な受信感度が得られなくなります。

GPSアンテナは、ナビゲーション本体から30cm以上離して設置してください。また、あまったGPSアンテナコードをまとめて置くとともに、ナビゲーション本体から30cm以上離して置いてください。近くに設置すると、受信感度が低下してしまいます。

GPSアンテナを取り外すときは、アンテナコードを引っ張らないでください。アンテナに付いている磁石が強力なため、コードが抜けてしまうことがあります。

GPSアンテナは磁石で取り付けます。アンテナを車のボディに取り付ける場合は、ボディを傷つけないように慎重に取り付けてください。

GPSアンテナを車外に取り付けた場合、自動洗濯機で洗車するときは、アンテナを取り外して車内にしまってください。アンテナが外れて車のボディを傷つけることがあります。

車室内(ダッシュボードやリアトレイの上)に取り付ける場合

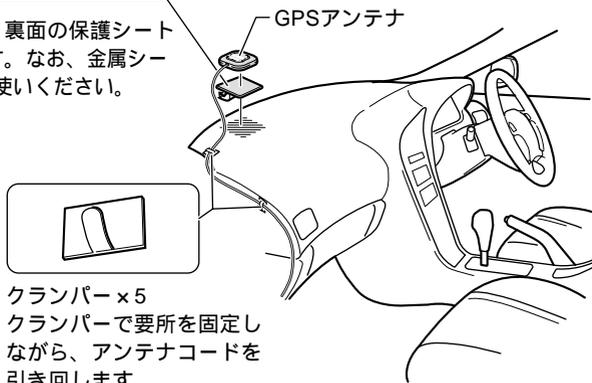
なるべく水平な場所、またはアンテナがウィンドの外に向く場所に金属シートを貼り付け、GPSアンテナを金属シートの上に置きます。(GPSアンテナの磁石で固定されます。)

アンテナの取り付け位置は[接続状態]画面(43 40ページ)を参考に、十分に受信できる位置に取り付けてください。

金属シート
必ず使用してください。裏面の保護シートをはがして貼り付けます。なお、金属シートは切らずにそのままお使いください。

メモ

車のウィンドガラスの一部に、GPS衛星の電波を通さないものがあります。GPSアンテナを車内に取り付けたときに、GPS衛星からの電波を受信しにくい場合は、一度アンテナを車外に取り付けてみてください。

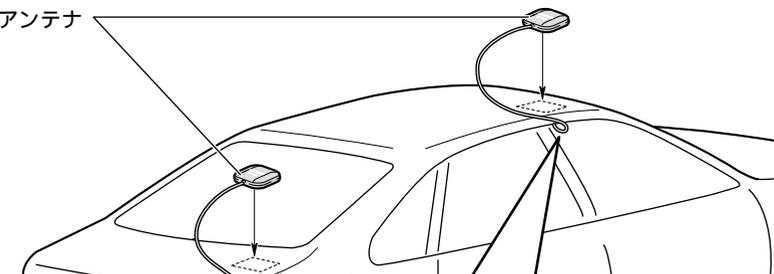


クランパー×5
クランパーで要所を固定しながら、アンテナコードを引き回します。

車室外 (車のボディ) に取り付ける場合

車のルーフやトランクリッドの、なるべく水平な場所にGPSアンテナを置きます。(GPSアンテナの磁石で固定されます。)

GPSアンテナ



アンテナコードをドアの上側から車内に引き込む場合

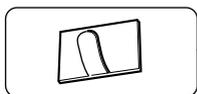


雨水がコードを伝わって車内へ入らないように、コードを外側でU字形に曲げます。



クランパー×5
クランパーで要所を固定しながら、アンテナコードを引き回します。

アンテナコードをトランク内に引き込む場合



クランパー×5
クランパーで要所を固定しながら、アンテナコードを引き回します。

ゴムパッキング



防水パッド
トランクを閉めたとき、ゴムパッキングの上に防水パッドが水平に当たるようにします。

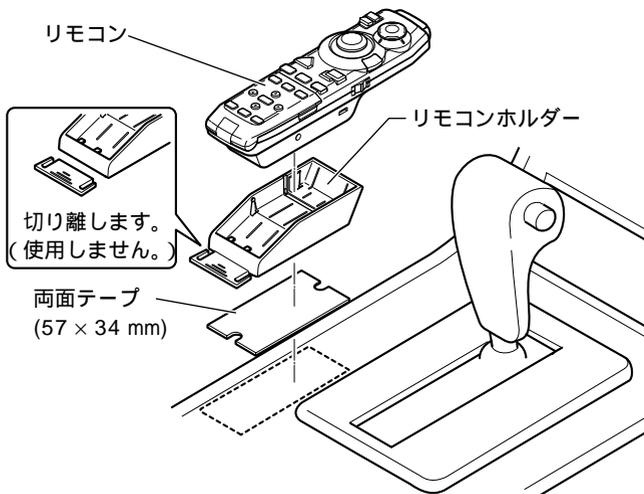
雨水がコードを伝わって車内へ入らないように、コードをゴムパッキングの外側でU字形に曲げます。

リモコンの取り付け

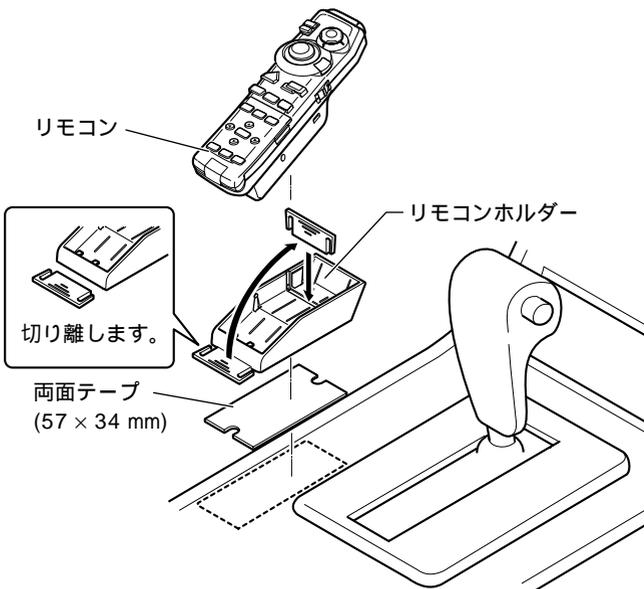
両面テープで取り付ける場合

付属の両面テープ (57 × 34 mm) を使用して、リモコンホルダーを貼り付けます。

水平にセットする場合



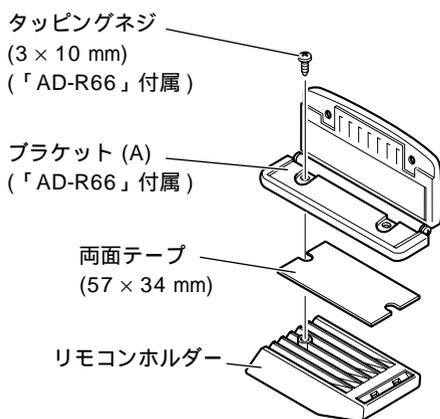
上向きにセットする場合



別売の「AD-R66」を使用して取り付ける場合

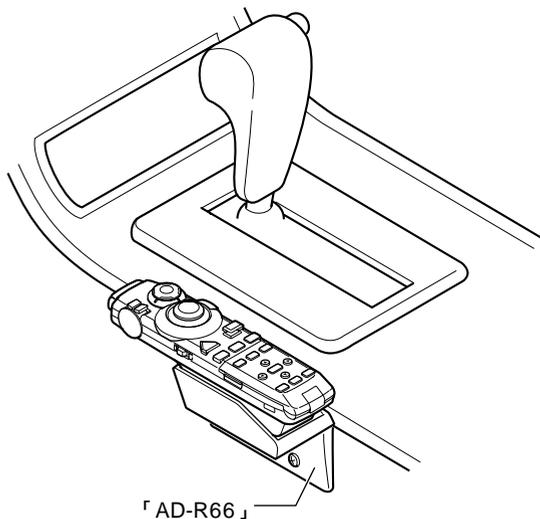
センターコンソールの幅が狭く、センターコンソール上にリモコンの取り付けスペースがない場合は、別売のメインコントローラーアタッチメント「AD-R66」を使用して取り付けます。

1 「AD-R66」に付属のブラケット (A) に リモコンホルダーを取り付ける



2 「AD-R66」を 車に取り付ける

「AD-R66」の『取付説明書』を参照して、車に取り付けます。



音声認識コントローラーの取り付け

取り付け上のご注意

エアバッグなどの車の安全装置が働いたときに、その動作の妨げになる場所には絶対に取り付けしないでください。

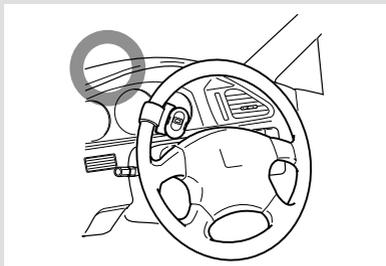
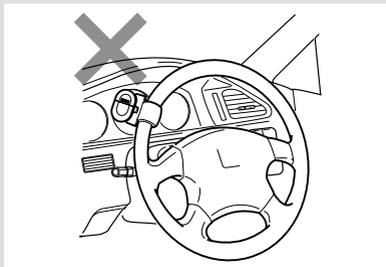
車のメーター類の、視認の妨げになる場所には取り付けしないでください。

取り付ける位置や向きによっては、音声認識コントローラーの信号がリモコン受光部にとどかない場合があります。固定する前に、取り付けの位置で、動作確認を行ってください。(動作しない場合は、コントローラーの上下や裏表を逆にしてみてください。それでも動作しない場合は、取り付け位置を変えてください。)

ハンドルに取り付けるときは、ハンドルの左または右側のリモコン受光部に近い方(右ハンドル車の場合はハンドルの左側、左ハンドル車の場合は右側)に取り付けてください。逆側に取り付けると、音声認識コントローラーの信号がリモコン受光部にとどかないため、動作しないことがあります。

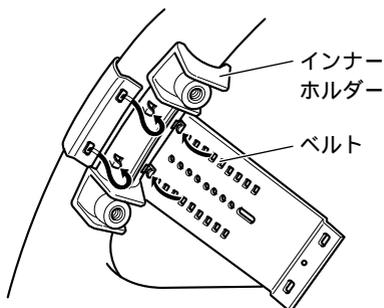
ハンドルに取り付けるときは、付属のベルトでしっかりと固定してください。しっかり固定しないと、運転操作の邪魔になり、交通事故の原因となります。

ハンドルに取り付けるときは、ハンドルの外側に取り付けしないでください。運転操作の邪魔になり、交通事故の原因となります。必ずハンドルの内側に取り付けてください。

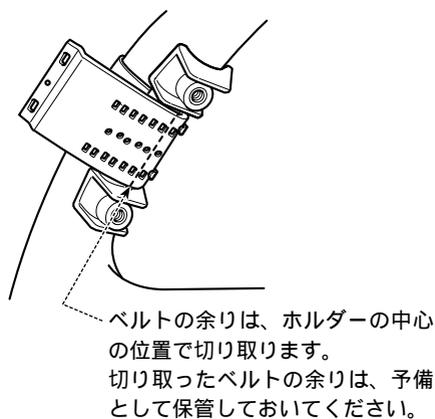


ハンドルに取り付ける場合

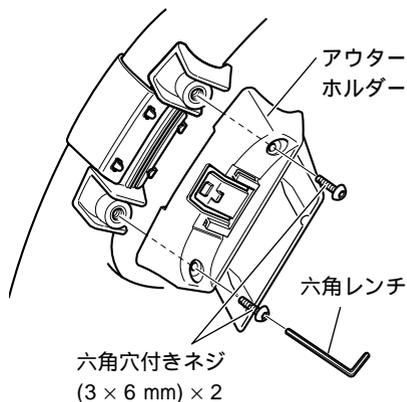
1 ハンドルにインナーホルダーを取り付ける



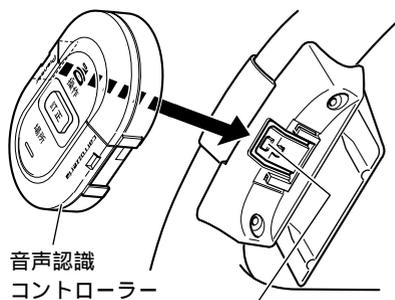
2 ベルトの余りを切り取る



3 インナーホルダーに OUTERホルダーを取り付ける



4 音声認識コントローラーを取り付ける



音声認識コントローラーを取り外すときは、ここを押しながら、音声認識コントローラーを手前にスライドさせます。

メモ

上図は右ハンドル車の例です。左ハンドル車に取り付ける場合は左右逆に取り付けてください。

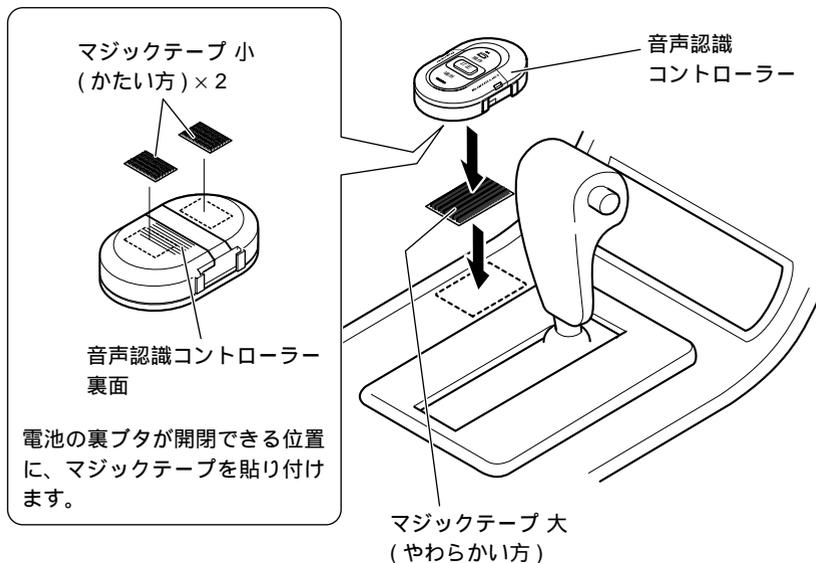
ハンドルの太さによっては、切り取ったベルトの余りが、使えない場合があります。

音声認識コントローラーの取り付け

つづき

マジックテープで取り付ける場合

付属のマジックテープ 小 (かたい方) を音声認識コントローラーの裏面に、マジックテープ 大 (やわらかい方) を取り付け場所に貼り付けます。



接続の確認を行う

接続・取り付けが終わったら、本機を動作させ、はじめに接続の確認を行ってください。

1 車のエンジンをかける



3 接続の確認を行う

(☞40ページ)

2 次の画面が表示されたら 〔現在地〕ボタンを押す



〔切替〕ボタンは押さないでください。
この画面は、初期学習(☞42ページ)が完了し
ていないときにエンジンをかけると表示されます。

接続・取り付けが終わったら

メモ

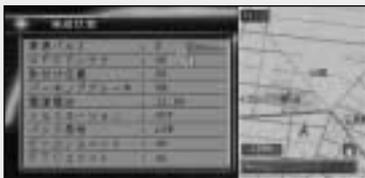
正常に動作しない場合は、リセットボタンを押してください。(☞『スタートブック』)

接続の確認を行う

つづき

接続の確認を行う

1. 地図画面で〔メニュー〕ボタンを押し、**情報・通信** **ハードウェア情報** **接続状態** を選び、〔決定〕ボタンを押します。
2. 接続状態画面が表示されます。各項目の接続確認をしてください。



接続状態画面の見かた

車速パルス：車速信号入力（ピンクリード線）の接続状態を確認できます。正しく接続されていれば、車を走行させると“ピッ”と発音音がして、数字とバーが表示されます。数字とバーは本機が測定したパルス数をあらわしています。“ピッ”音とパルス数は速度によって変化します。車速パルスの確認は、低速（時速5 km程度）で行ってください。

GPSアンテナ：GPSアンテナの接続状態を確認できます。正しく接続されていれば〔OK〕が、未接続の場合には〔NG〕が表示されます。

その右側に表示されているアンテナのイラストはGPSアンテナの受信状態を確認できます。電波の受信しやすい見晴らしの良い場所で2本以上バーが表示されていれば良好です。バーが1本以下の場合、GPSアンテナの位置を変えて2本以上バーが表示される位置に取り付けてください。GPSアンテナの取り付け上のご注意（☞ 32ページ）を参照して、取り付け位置を確認してください。

取り付け位置：ナビゲーション本体の取り付け状態を確認できます。停車時に〔NG（振動）〕が表示された場合は、測位の精度が悪くなります。車の振動が少ない位置にしっかりと取り付け、停車時に〔OK〕が表示されるのを確認してください。また〔NG（取付け角）〕が表示された場合は、ナビゲーション本体の取り付け角度が許容範囲外となります。取り付け角度を変更し（☞ 27ページ）停車時に〔OK〕が表示されるのを確認してください。

パーキングブレーキ：パーキングブレーキスイッチ（若草色リード線）の接続状態を確認できます。ブレーキペダルを踏んで、パーキングブレーキをかけ直してください。パーキングブレーキを解除すると〔OFF〕、かけ直すと〔ON〕が表示されます。

電源電圧：車のバッテリーから本機に供給されている電源電圧が表示されます。エンジンアイドリング時に11～15 Vの範囲にないときは、電源コードの接続状態を再度確認してください。また、表示誤差（±0.5 V程度）があるため、この表示は参考値です。

イルミネーション：イルミ電源（橙/白リード線）の接続状態を確認できます。車のライトを点灯させてください。ライトを点灯すると〔ON〕、消すと〔OFF〕が表示されます。

バック信号：バック信号入力（紫/白リード線）の接続状態を確認できます。パーキングブレーキをかけブレーキペダルを踏んでから、シフトレバーをR（リバース）の位置からR（リバース）以外の位置にすると〔HIGH〕と〔LOW〕の表示が入れ替わります。

この接続は、車の前進/後退を判断するためのものです。バックランプのリード線の「シフトレバーをリバース位置にしたときに電圧が変化するリード線」に接続してください。

接続しないと前進後退を正しく検知できないことがあるため、自車位置がずれる場合があります。バックカメラを利用する場合は必ず接続してください。接続しないとバックカメラ映像に切り換わりません。

ビーコンユニット：VICS用ビーコンユニット「ND-B5」(別売)の接続状態を確認できます。正しく接続されていれば[OK]、未接続の場合には[NG]が表示されます。

ETCユニット：アンテナ分離型ETCユニット「ND-ETC3」(別売)の接続状態を確認できます。正しく接続されていれば[OK]、未接続の場合には[NG]が表示されます。

画面の表示が記載されているようにならなかった場合は、正しく接続されていません。もう一度、接続に間違いがないか目で見て確認してください。

オートアンテナを上下させるには

FM多重用アンテナ分配器「RD-FD20」(別売)を使用して、FM多重用のアンテナとして車載のオートアンテナを本機に接続した場合は、本機の電源ON(エンジンのON)に連動してオートアンテナが上がりますので屋内ではご注意ください。

駐車場や洗車などでアンテナを下げる場合には10キーのいずれかに「オートアンテナをON/OFFする」を割り当てます。(『ナビゲーションブック』「10キーをカスタマイズする」)割り当てた10キーを押すとアンテナが下がります。再度押すとアンテナが上がります。

バックカメラについて

バックカメラを利用する場合は、TV側の映像入力およびバック信号入力を必ず接続してください。

ナビゲーションの3Dハイブリッドセンサーの初期学習が終了していない場合、またはナビゲーションの起動中にシフトレバーをR(リバース)の位置にしてもバックカメラに切り換わりません。

センサー学習のエラーメッセージ

接続確認と各種設定を完了し、走行を開始すると本機は自動的に3Dハイブリッドセンサーの初期学習を行います。

その際、つぎのようなエラーメッセージが表示されたときは、エラーの原因を取り除いてから、〔決定〕ボタンを押して初期学習をやり直してください。

< 停車中のエラーメッセージ >

[振動を検知しました。本体の取付け状態を変更後、〔決定〕を押してください。]
ナビゲーション本体に振動が伝わらないよう、本体の取付方法や取付位置を変更してください。

< 走行開始後のエラーメッセージ >

[車速パルスが接続されていません。簡易ハイブリッドで動作します。〔決定〕を押してください。]

ピンクリード線（車速信号入力）の接続を確認してください。正しく接続した後、「学習状態」のリセットを行い、3Dハイブリッドで初期学習をやり直します。

(☞ 『ナビゲーションブック』「タイヤを交換した場合の対処」)

[本体の向きが間違っています。取付けを確認後、〔決定〕を押してください。]
ナビゲーション本体の取付方向が間違っています。正しい向きに変更してください。

[車速パルス信号が異常です。接続を確認後、〔決定〕を押してください。]
ピンクリード線（車速信号入力）の接続先を確認してください（正しく車速検出回路に接続されているかご確認ください。他のリード線に接続されている可能性があります。）

< その他のエラーメッセージ >

[内蔵のセンサが異常です。販売店、またはサービスステーションに御相談ください。]

内蔵のジャイロセンサーの故障が考えられます。販売店またはサービスステーションにご相談ください。

[ハードウェアに異常が発生し、測位不能になりました。販売店またはサービスステーションに御相談ください。]

ナビゲーション本体の故障、劣化等が考えられます。販売店またはサービスステーションにご相談ください。

[GPSアンテナが接続されていません。接続を確認してください。]

[GPSアンテナが異常です。販売店またはサービスステーションに御相談ください。]
GPSアンテナの接続を確認してください。正しく接続されている場合は、断線・故障・劣化等が考えられます。販売店またはサービスステーションにご相談ください。

[車速信号線が外れました。接続を確認してください。]

ピンクリード線（車速信号入力）の接続を確認してください。

[本体の取付け角度が許容範囲外です。取付け角度を確認後、〔決定〕を押してください。]
「ナビゲーション本体の取り付け」を参照して、取付け角度が間違っていないか確認してください。(☞ 27ページ) 取付け角度が正しい場合は、内蔵センサーの故障が考えられます。販売店またはサービスステーションにご相談ください。

[本体取付け位置の変化を検出しました。センサの再学習を開始しますか？]
本機の取付け位置の変化を自動で検出した事をお知らせするメッセージです。

接続・取り付けが終わったら

