

# TS-F1730S

**INPUT 160W MAX.**

カーステレオ用埋込型スピーカー  
17 cmセパレート2ウェイ

正しくご使用していただくために、必ずこの取扱説明書を最後までお読みください。  
お読みになったあとは、保証書と一緒に大切に保管してください。  
また、お車への取付けは、販売店様にご相談ください。  
尚、車種、年式、グレードによって取付情報を確認する必要がありますので、適合車種の詳細については、販売店様にご相談ください。

・本スピーカー取付後、取外した車両部品を逆の手順で取付けてください。  
※この取扱説明書は、平成26年6月現在の調査情報に基づいています。車種によっては、それ以降に車両の追加や変更が行われる場合があり、その際、取付けの方方が変わっている場合があります。  
※本取付例は、運転席側に元にして説明しています。助手席側は、運転席側を参考にしてください。  
※ドアや後席側面などは、雨水が回りこむことがあるため、必ず付属のパッキンを取り扱説明書にしたがって取付けてください。ウーファー部は耐水仕様となっておりますが、車種によっては、別途防水対策の必要な場合があります。特に、純正の防水カバーを外す必要があるときなどは、現車に合わせて万全な防水対策を行ってください。  
※ネットワークは防水仕様になっていませんので水のかからない場所に設置してください。  
※本製品の付属のネットワークを使用せず、弊社メインユニット内蔵のデジタルネットワークや、その他のネットワークを使用して接続する場合、接続および操作方法を誤ると本製品が破損することがあります。ご注意ください。  
※スピーカーを取付ける際、適合上は取付可能であっても、車両の個体差により取付けた商品が車両側に干渉する場合があります。その場合は、別途内張り（グリル部の裏側など）の加工を行ってください。  
※車種によっては、商品の取付後、内張りなどにビリ音が発生する場合があります。その場合は別途ビリ止め対策を行ってください。  
※端子が車両に当たらない方向で取付けてください。

## ●付属品

### [ウーファー、ネットワーク用]

① φ4 mm × 12 mm

×8

② φ4 mm × 20 mm

×4

③ φ5 mm × 12 mm

×8

④ M5 mm × 20 mm

×6

⑤ φ12 mm × φ5.5 mm

×14

⑥ φ16 mm × φ5.5 mm

×8

⑦ ナットM5 mm用

×6

⑧ 防振パッキン

×2

⑨ クッション（接続アダプター用）

×2

⑩ ウーファー用プラケット-1  
(トヨタ/日産/スズキ/マツダ車用)

×2

⑪ ウーファー用プラケット-2  
(ホンダ車用)

×2

⑫ 変換コネクター  
(灰色カーブ)

×2

⑬ 接続アダプター

×2

⑭ ジャンバーコネクター

×2

⑮ ネットワーク

×2

⑯ クッション（ネットワーク用）

×2

⑰ ロックタイ

×4

⑱ クッション

×1

### [トゥイーター用]

⑲ 取付金具  
(スペーサー固定用) 外径小

×2

⑳ 取付金具  
(トゥイーターユニット固定用) 外径大

×2

㉑ クッション

×2

㉒ クッション  
厚手・袋入り

×2

㉓ φ4 mm × 14 mm

×2

㉔ φ3 mm × 7 mm

低頭ネジ

㉕ コの字金具

×2

㉖ トゥイーター用プラケット-1  
(トヨタ/ホンダ/三菱用)

×2

㉗ トゥイーター用プラケット-2  
(スズキ/日産用)

×2

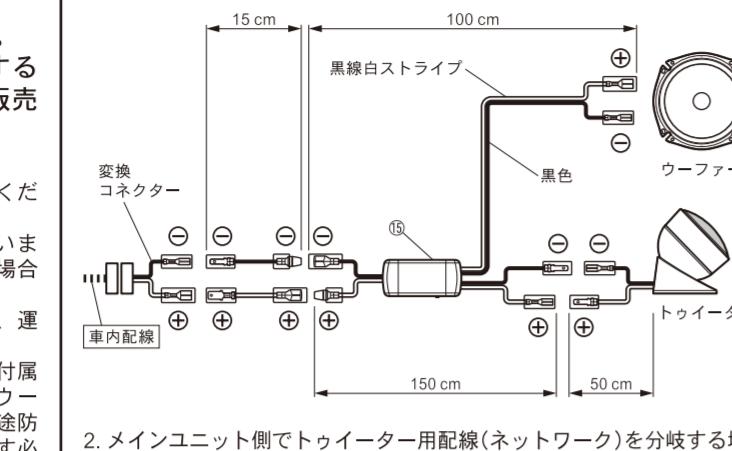
㉘ クッション

×2

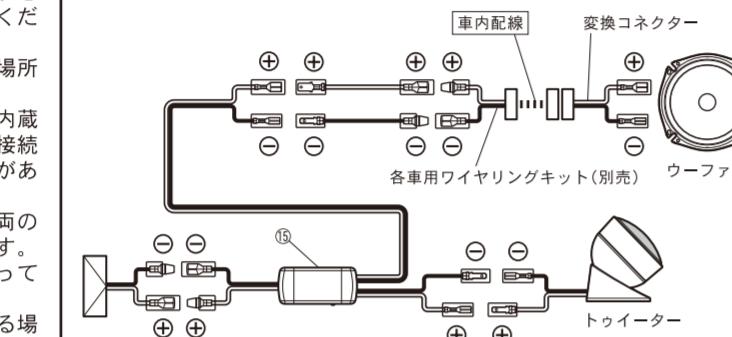
## ●接続方法

### ・配線図

1. ドア側でトゥイーター用配線(ネットワーク)を分岐する場合

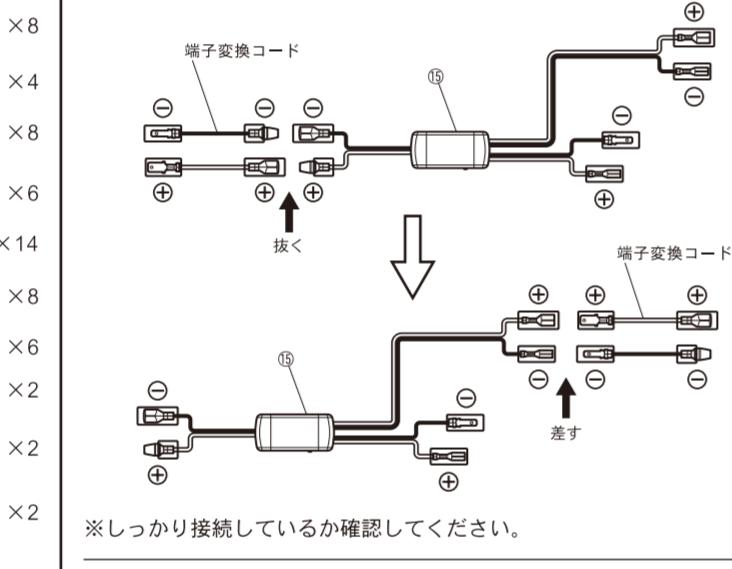


2. メインユニット側でトゥイーター用配線(ネットワーク)を分岐する場合



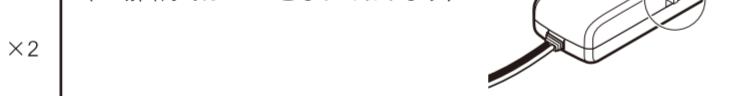
### ・ネットワーク部

メインユニット側でトゥイーター用配線を分岐する場合は、ネットワークコードに接続されている、端子変換コードを差し替えてください。



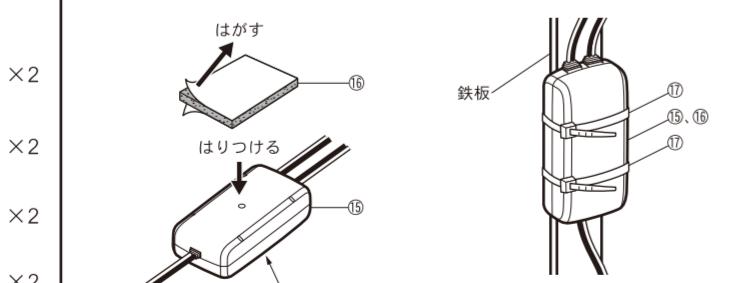
### ・トゥイーター・アッテネーターの切替について

ネットワークには3段階のトゥイーター・アッテネーター切替スイッチがありますので、好みに合わせて切り替えてご使用ください。  
(工場出荷時は0 dBとなっております)



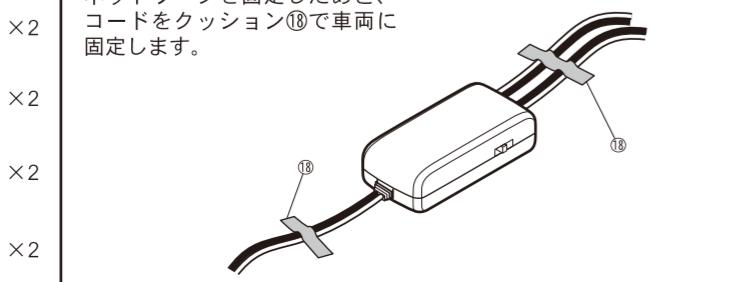
### ・ネットワークの固定方法

ネットワーク本体はクッション⑯を貼ったあと、ロックタイ⑰で車両に固定してください。  
その際、ドアガラスなど、車の可動部分に接触しない場所に設置してください。  
ネットワークは防水仕様になっておりませんので水のかからない場所に設置してください。



### ・ネットワークコードの配線処理方法

ネットワークを固定したあと、コードをクッション⑯で車両に固定します。



## ・ウーファー部

### [車両コネクター形状一覧]

A

B

C

D

主にホンダ車

主にトヨタ/三菱車

主に日産車

主にスズキ/ダイハツ車

[車両コネクター形状がAの場合]  
変換コネクター⑪と車両コネクターを接続してください。クッション⑨を使用してコードの余長をたばねることもできます。

[車両コネクター形状がBの場合]  
接続アダプター⑬のツメをはめてください。

[車両コネクター形状がC,Dの場合]  
接続アダプター⑬のツメをはめて、車両コネクターと接続してください。

クッション⑨を接続部に巻いてください。

[三菱車で車両コネクター形状がDの場合]  
接続(変換コネクター⑪、接続アダプター⑬使用)時に極性が逆になりますので、必要に応じて配線加工を行ってください。

[車両コネクター形状がA～D以外の場合]  
極性に注意して配線加工を行ってください。

(マツダ車の例)  
車両コネクターが4P端子の場合は、アンプからの配線(内側の2本)を使用して配線加工を行ってください。

(トゥイーター) + (アンプ側配線) - (アンプ側配線) - (トゥイーター)

### ・純正トゥイーターの配線について

純正トゥイーターを外すとドアスピーカー部に信号が流れなくなる車種があります。その場合は、純正トゥイーター用コネクターをバイパスさせる配線加工が必要となります。

車種によっては、ジャンバーコネクター⑭を使用することで純正トゥイーター用コネクターをバイパスできる場合があります。

純正トゥイーターを外したコネクターに付属のジャンバーコネクター⑭を接続してください。

### ●取付前の準備

※はりつける

※はがす

※ carrozzeriaの印刷面

※はりつける

・スピーカーの裏面に付属の防振パッキン⑧を貼付けます。  
※付属のプラケット⑩、⑪を使用する場合は、防振パッキン⑧をプラケットにも貼付けます。

詳細は●ウーファー取付手順3.スピーカーの取付けを参照してください。

## ●ウーファー取付手順

### 1. 内張りの取外し

●車種別内張り取外し手順を参照してください。

### 2. 純正スピーカーの取外し

2-a ネジ止めの場合

対象メーカー：トヨタ/日産/ホンダ/スズキ/三菱/マツダ/スバル車

・純正スピーカー取付ネジおよび配線コネクターを外して純正スピーカーを取外します。

カット

純正スピーカー

[スズキ車の場合]  
純正スピーカーを取外した際に、車両側に樹脂製グローメットが残りますので、グローメットを取外してください。

※一部のスズキ車でグローメットがない車種もあります。

### 2-b リベット止めの場合

対象メーカー：主にトヨタ車

・ドリルでリベットの中心部に穴を開けてリベットを取り外すか、ニッパーなどでリベットの頭の部分を切取ってスピーカーを取外します。(リベットは全て取除いてください) 配線コネクターも外します。

※リベットを外す際、リベットの破片がドア内部に落ちることがあります。破片の残留は異音の原因となりますので、必ず全て取除いてください。

リベット

ドリル

中心部に穴を開ける

### 2-c ネジはめ込み固定の場合

対象メーカー：主にホンダ車

・純正スピーカー取付ネジ1本を外し、下部2ヶ所のフック差し込み部を抜き、配線コネクターを外します。

ナットホルダー

フック差し込み部

純正スピーカー

### 3.スピーカーの取付け

#### 3-a プラケット⑩を使用する場合

対象メーカー：主にトヨタ/日産/マツダ/スズキ車

・使用的する取付穴を確認します  
車両側の純正スピーカー取付穴にプラケット⑩をあわせて、使用する取付穴(爪)を確認してください。

#### [外周部の取付穴を使用する場合]

対象メーカー：主にトヨタ/日産/マツダ/スズキ車

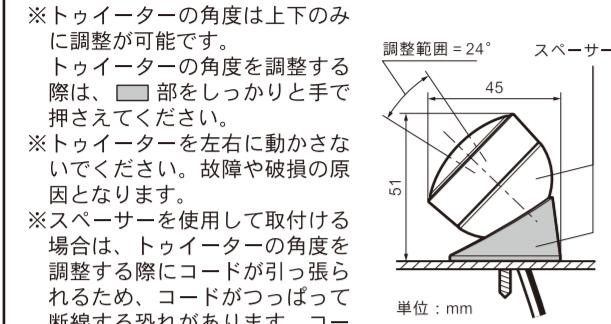
※車種によってはプラケットの一部が車両に干渉する場合がありますので、その際はプラケットのクラック部やケガキ線にそって、干渉する部分の切り加工を行ってください。

&lt;p

## ●トゥイーター取付手順

※取付する位置の湿気、ホコリ、汚れ、油分などを取除いてください。

### ●取付方法A 使用付属品⑪⑬⑯⑰⑰ スペーサーを使用して取付ける方法

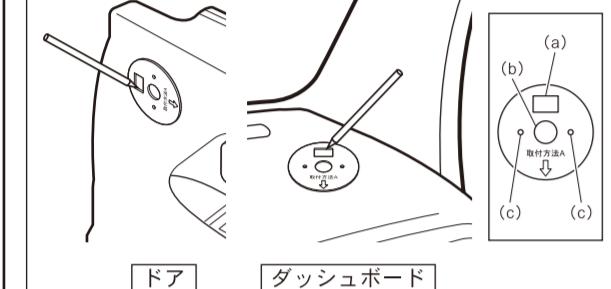


※トゥイーターの角度は上下のみに調整ができます。  
トゥイーターの角度を調整する際は、**■部**をしっかりと手で押さえください。

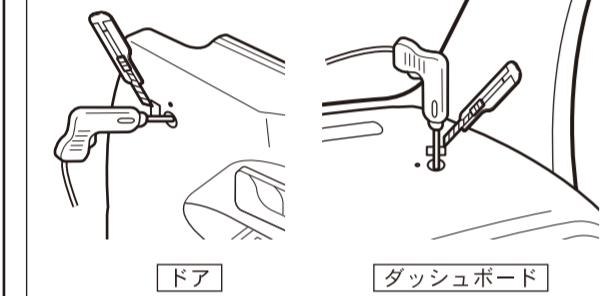
※トゥイーターを左右に動かさないでください。故障や破損の原因となります。

※スペーサーを使用して取付ける場合は、トゥイーターの角度を調整する際にコードが引っ張られるため、コードがつぶつて断線する恐れがあります。コードに余裕を持たせてください。

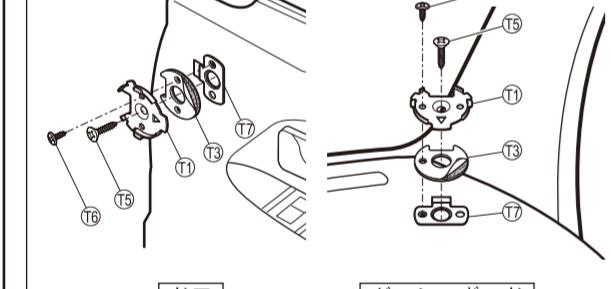
1. トゥイーターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Aを使用し、音を出したい方向に矢印を合わせ、四角(a)と丸2箇所(b, c)にマークングをします。丸(c)は、2穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マークングしてください。



2. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマークング通りに穴を開けます。また、丸(c)の選択した側にネジ⑯用の下穴を開けます。

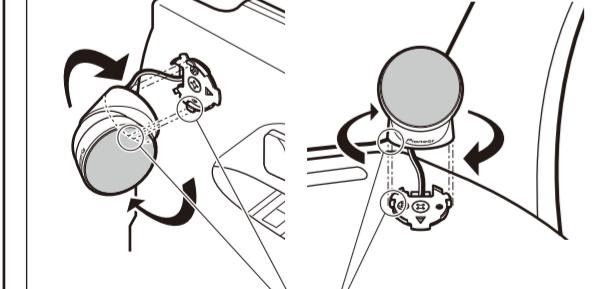


3. 取付金具⑪の△マークを音の出したい方向に合わせます。この字金具⑫を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑪をクッション⑬で貼付け、ネジ⑯・ネジ⑰で止めます。

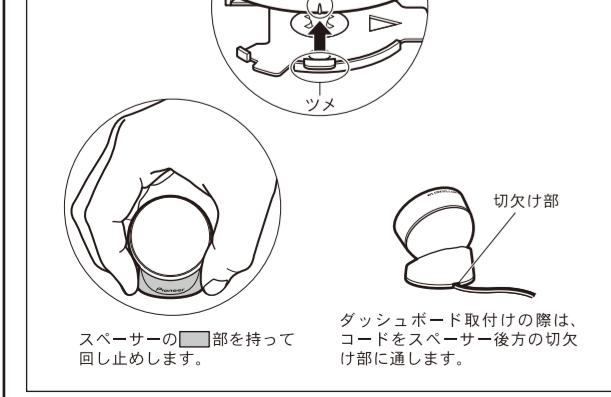


※車両側が曲面でクッション⑬での密着が不十分な場合、クッション⑬を使用してください。

4. スペーサー下部の凸部に取付金具⑪のツメを合わせ回し止めます。



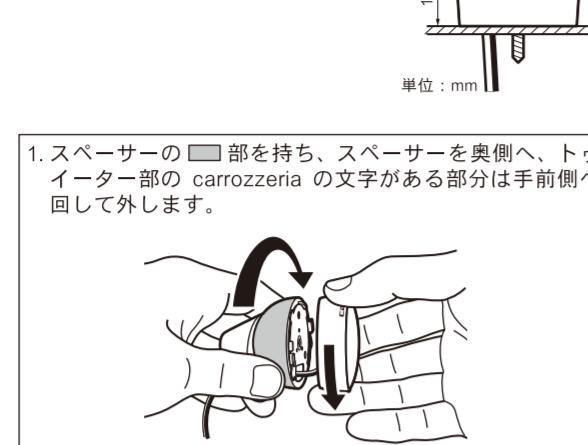
5. トゥイーター下部の凸部に取付金具⑪のツメを合わせ回し止めます。



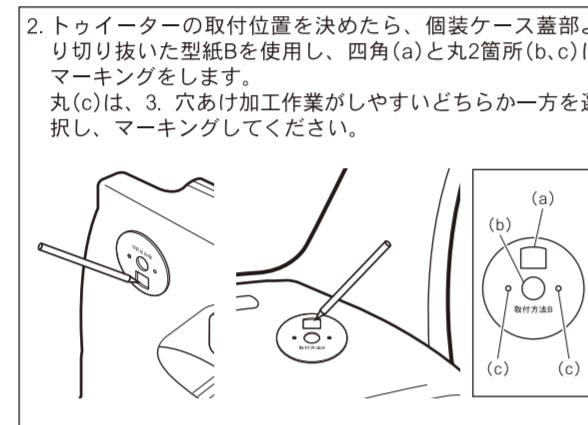
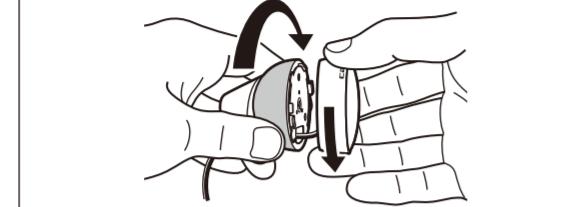
### ●取付方法B 使用付属品⑪⑬⑯⑰⑰ スペーザーを使用しないで取付ける方法

純正位置に取付ける方法

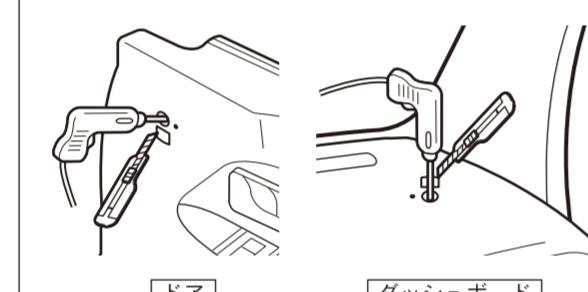
※車種によっては純正トゥイーター位置に交換取付することができます。詳しくは個装箱底面の適合車種表をご参照ください。  
※ホルダーおよび付属のブラケットからトゥイーターを脱着する際は、トゥイーターの振動板に触れないようにしてください。異音や故障の原因となることがあります。



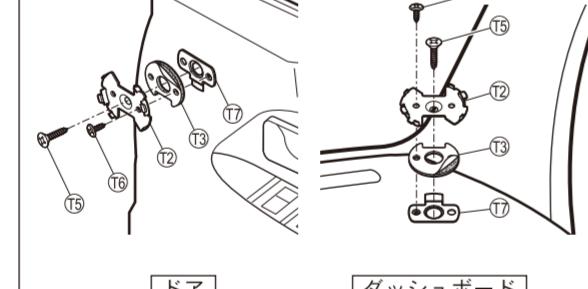
1. スペーザーの**■部**を持ち、スペーザーを奥側へ、トゥイーター部のcarrozzeriaの文字がある部分は手前側へ回して外します。



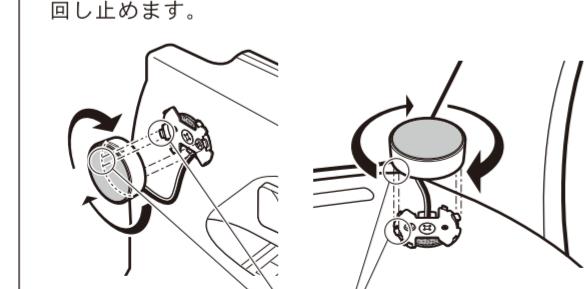
2. トゥイーターの取付位置を決めたら、個装ケース蓋部より切り抜いた型紙Bを使用し、四角(a)と丸2箇所(b, c)にマークングをします。丸(c)は、3穴あけ加工作業がしやすいどちらか一方を選択し、マークングしてください。



3. 四角(a)と丸(b)の2箇所のマークング通りに穴を開けます。また、丸(c)の選択した側にネジ⑯用の下穴を開けます。



4. コの字金具⑫を内装にはさみ込み、丸穴に合わせて取付金具⑪をクッション⑬で貼付け、ネジ⑯・ネジ⑰で止めます。

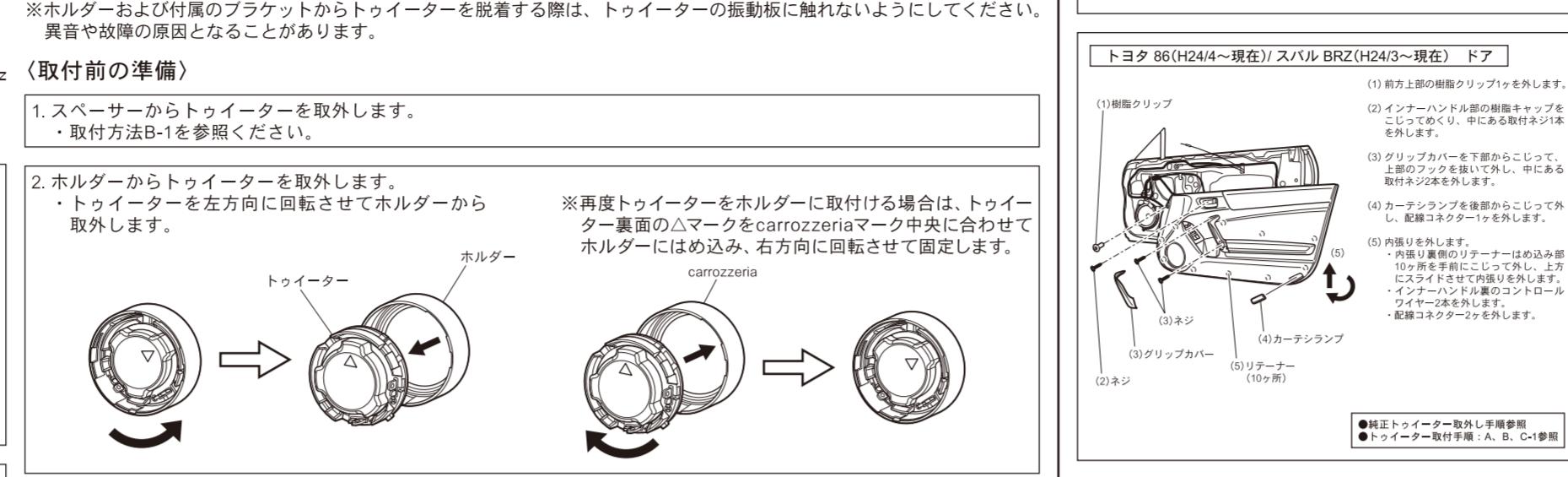


※車両側が曲面でクッション⑬での密着が不十分な場合、クッション⑬を使用してください。

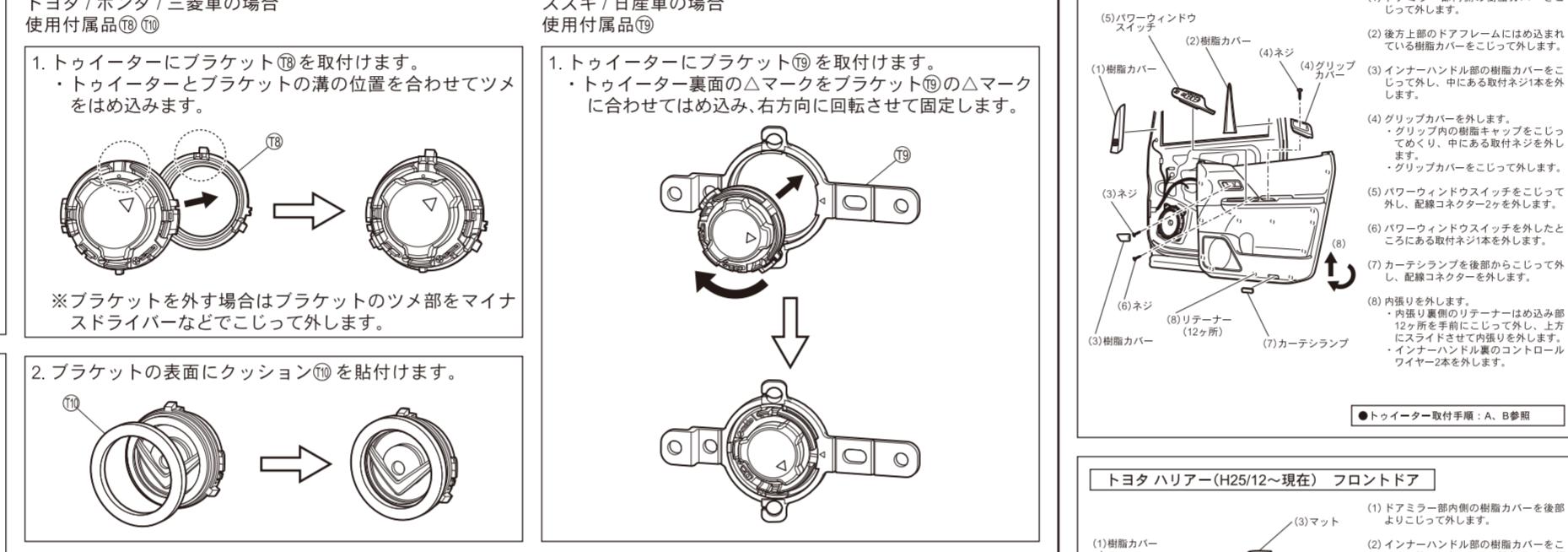


## ●車種別内張り取外し手順

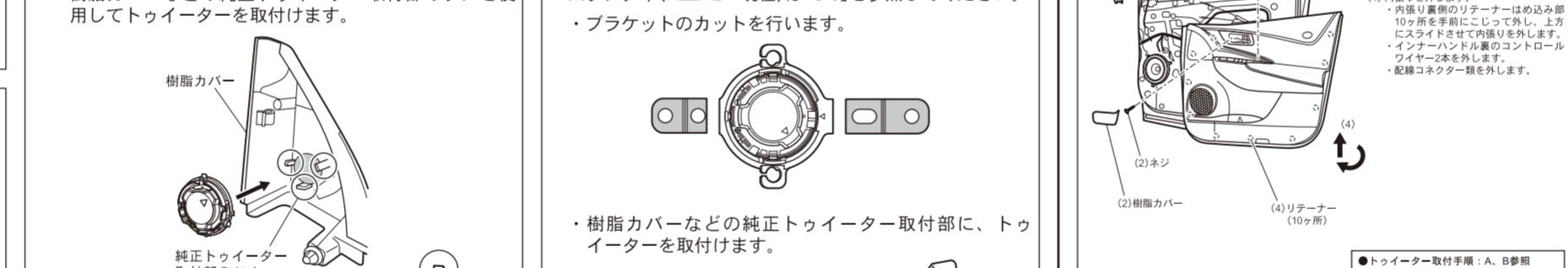
※取扱説明書に掲載していない車両の内張り取外し手順については「カロッツェリア車種別 JUST FIT Web版(PC/スマートフォン用)」にて詳細情報をご確認ください。  
URL: <http://pioneer.jp/carrozzeria/support/justfit/>



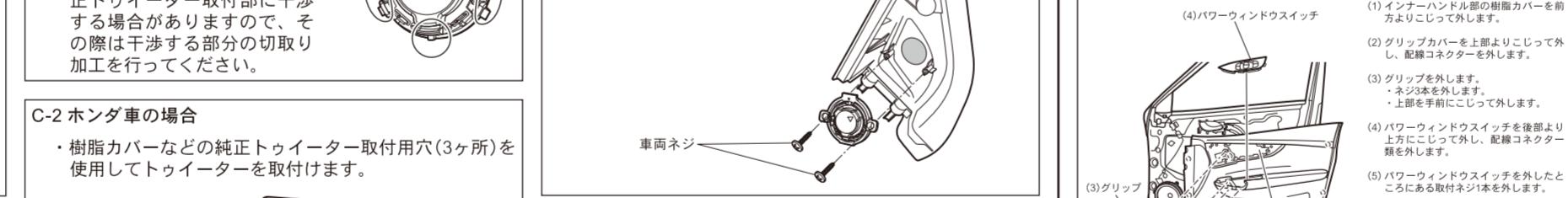
●車種別内張り取外し手順参考  
トヨタ 86(H24/4~現在)/スバル BRZ(H24/3~現在) ドア  
●純正トゥイーター取外し手順参考  
トヨタ エスティマ(H21/1~現在) フロントドア



●車種別内張り取外し手順参考  
トヨタ ハリアー(H25/12~現在) フロントドア  
●純正トゥイーター取外し手順参考  
トヨタ ヴィッツ(H25/11~現在) フロントドア



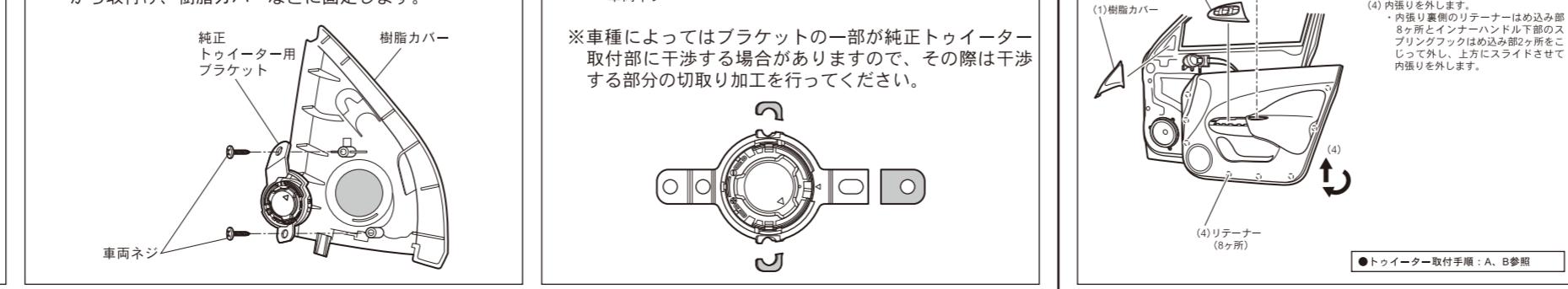
●車種別内張り取外し手順参考  
トヨタ エスクァイア(H25/12~現在) フロントドア  
●純正トゥイーター取外し手順参考  
トヨタ ヴィッツ(H25/11~現在) フロントドア



●車種別内張り取外し手順参考  
トヨタ エクストレイル(H25/12~現在) フロントドア  
●純正トゥイーター取外し手順参考  
トヨタ ヴィッツ(H25/11~現在) フロントドア

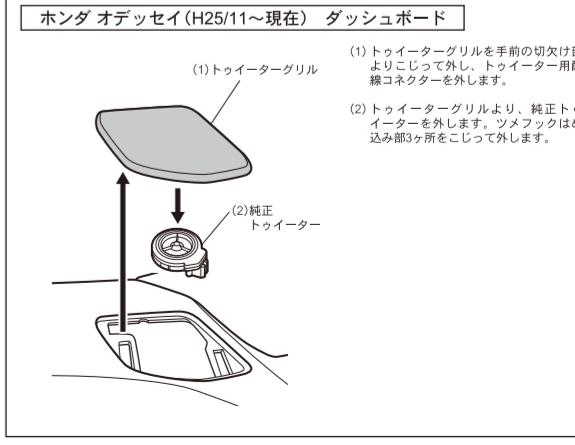
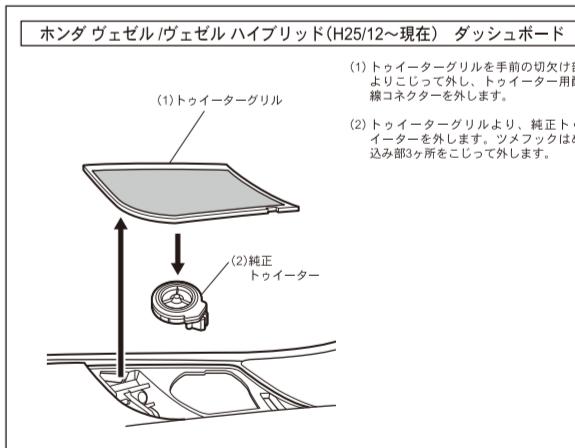
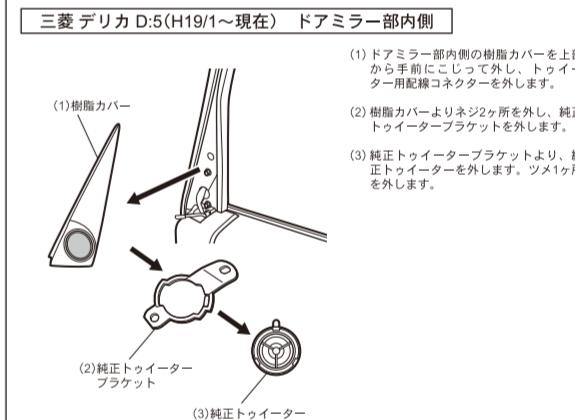
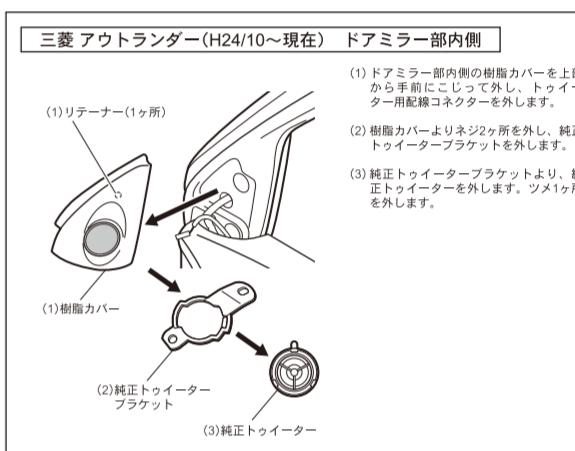
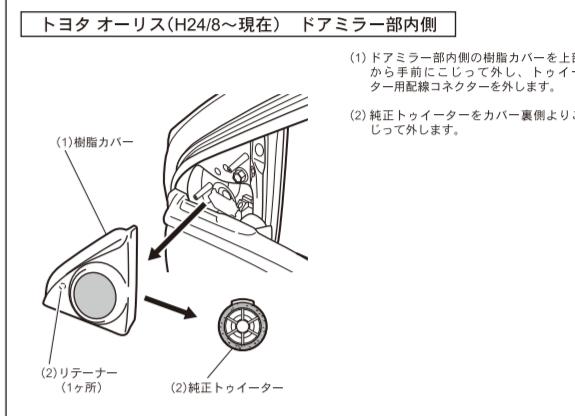
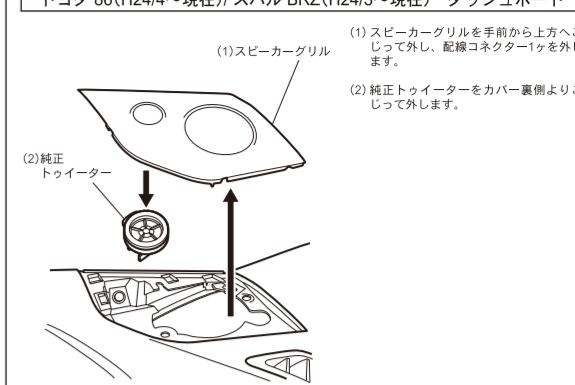


●車種別内張り取外し手順参考  
トヨタ ジューク(H22/6~現在) フロントドア  
●純正トゥイーター取外し手順参考  
トヨタ ヴィッツ(H25/11~現在) フロントドア



## ●純正トゥイーター取外し手順

トヨタ 86(H24/4~現在)/スバル BRZ(H24/3~現在) ダッシュボード



**CARROZZERIA**  
© PIONEER CORPORATION 2014